

Algemene vragenlijst



Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar
 Datum: 9-12-2024
 Versie: Vragenlijst 20241209
 Gegadigde:

Nr	Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1		Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	1.3	Document Annex 3 niet gevonden, kan ProRail deze alsnog verstrekken	27-9-2024	NVI-1; De documenten die onder deze Annex vallen zijn verstrekt via TenderNed bij de publicatie. Tekstueel is e.e.a. verduidelijkt.	NVI-1; TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute1.1.wz
2		Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	1.3	Het vernieuwen van componenten valt onder GO en niet onder KO. Valt het vervangen van componenten als gevolg van einde technische levensduur automatisch onder GO?	27-9-2024	NVI-1; Het sporadisch vervangen van een of enkele componenten valt onder de scope van deze aanbesteding. Het programmatisch vervangen van componenten wordt gezien als een apart project en wordt ook apart aanbesteed (lees: valt buiten de scope van deze aanbesteding).	NVI-1; N.v.t.
3		Overéénkomst\Overeenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	2.1	De genoemde annexen komen niet overeen met de benamingen van de annexen in de uitvraag. Kan ProRail de juiste benaming aanleveren?	27-9-2024	NVI-1; Bestanden zijn hernoemd in lijn met de overeenkomst en bijgevoegd bij deze nota. De inhoud is expliciet niet	NVI-1; nvt
4		Map Tenderdocumenten ==> Aanvullende scope tijdens looptijd contract		Map aanvullende scope is leeg, in de map specificaties is ook een map aanwezig, kan de map op hoger niveau hiermee worden beschouwd als per abuis toegevoegd?	27-9-2024	NVI-1; Correcte constatering.	NVI-1; N.v.t.
5		Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 10	1. Wat is de leeftijd van de toegangscontrole installatie? 2. Zijn alle installatiedelen van de toegangscontrole (o.a. kaartlezer, deuropeners, elektronica (deurmotor), locale toegangserver en software) up te date? 3. Zijn er van deze installaties (voldoende) reservedelen beschikbaar voor nu en voor in de toekomst?	27-9-2024	NVI-1; 1Zie informatie objectregistratie 25kV TES (25kV LBDV Honeywell) in dossier. 2Uitgangspunt is dat installatie minimaal voldoet aan specificaties vanuit de bouw van het betreffende station 3Zie voorraadlijst in aanbestedingsdossier	
6		Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		1. Zijn de brandmeldinstallaties onderdeel van de scope ON?, 2. Zijn alle onderdelen up te date?, 3. Zijn er van deze Bmi's (voldoende) reservedelen beschikbaar voor nu en voor in de toekomst? 4. Wat is de leeftijd van de brandmeldinstallatie?	27-9-2024	NVI-1; 1Alle gebouw gebonden installatie zijn onderdeel van de scope. Zie demarcatietekeningen 2Uitgangspunt is dat installatie minimaal voldoet aan specificaties vanuit de bouw van het betreffende station 3Zie voorraadlijst in aanbestedingsdossier 4Zie informatie SAP EAM objectregistratie van ProRail	
7		Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		1. Is de inbraakmeldinstallatie onderdeel van de scope ON, zijn alle onderdelen up te date en zijn er van deze installaties (voldoende) reservedelen beschikbaar? 2. Zijn alle installatiedelen van de inbraakmeldinstallatie up te date? 3. Zijn er van deze installaties (voldoende) reservedelen beschikbaar voor nu en voor in de toekomst? 4. Wat is de leeftijd van de inbraakmeldinstallatie?	27-9-2024	NVI-1; 1Alle gebouw gebonden installatie zijn onderdeel van de scope. Zie demarcatietekeningen 2Uitgangspunt is dat installatie minimaal voldoet aan specificaties vanuit de bouw van het betreffende station 3Zie voorraadlijst in aanbestedingsdossier 4Zie informatie SAP EAM objectregistratie van ProRail	
8		Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 1 - beheersen van de Opdracht-org.docx	Appendix 4.2	Hoe ziet ProRail de invulling van appendix 4.2 "configuratiemanagement" voor zich? Daar nergens verwijzingen zijn gemaakt naar deze appendix, kan dit document per abuis zijn toegevoegd? Zo niet dan graag aanvullende toelichting	27-9-2024	NVI-1; 3.1.5 uit Annex 1 verwijst naar appendix configuratiemanagement.	
9		Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP1	Waar zijn Annexen 2 en 4 te vinden?	27-9-2024	NVI-1; Bestanden zijn hernoemd in lijn met de overeenkomst en bijgevoegd bij deze nota. De inhoud is expliciet niet	
10		Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP2	4. Opdrachtnemer dient conform Annex 1 - Procedure "afhandelen Onregelmatigheden", de storingen te verhelpen. Heeft dit betrekking op Annex 1.1 en 1.2?	27-9-2024	NVI-1; ja	
11		Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP1	In tabel Tussentijdse Review ja/nee (zie ANNEX 1) --> Wat wordt hiermee bedoeld?	27-9-2024	NVI-1a; Het tussentijds beoordelen van het gecontracteerde werkpakket (jaarlijkse update van de IHD00037 en beoordeling van projectwerkzaamheden obv de uitvoeringsontwerpen) waarmee het onderhoudsregiem geoptimaliseerd wordt.	
12		Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP3	10.Het beheren van gereedschappen, meetinstrumenten, hulpmiddelen en dergelijk die eigendom zijn van ProRail. Zoals opgenomen in Annex 5 Reservedelen . Annex 5 heeft betrekking op het Inschrijvingsformulier en niet Reservedelen. Wordt hiermee Voorraadlijst spareparts ProRail 2024.xlsx bedoeld?	27-9-2024	NVI-1; Ja, hiermee wordt de voorraadlijst spareparts bedoeld.	
13		Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP3	Het aanleggen en beheren van eigen optimale voorraden (reservedelen) en het aanpassen van contracten met toeleveranciers, zodat er een optimum ontstaat tussen contracten en voorraden Verzoeken per voorraaddeel aan te geven welke ProRail toeleveranciers van toepassing zijn (een uitgewerkte FMECA?)	27-9-2024	NVI-1; Zie informatie SAP EAM objectregistratie van ProRail Zie tevens de beschikbare raamovereenkomsten (BEA's) op Rail Infra Catalogus (RIC) van ProRail	
14		Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-A15 Stations (OS-ATS-IVS) v 2.4 2024.pdf	Alle bladen	In de demarcatietekeningen maken de telefoontoestellen onderdeel uit van de scope 25kV TES ON, maar worden deze niet beheerd door ICT-O? Indien scope 25kV TES ON; zijn alle tekeningen, gegevens en reservedelen beschikbaar om de telefoontoestellen te beheren en onderhouden?	27-9-2024	NVI-1; Zie informatie SAP PLM objectinformatie (tekeningen) van ProRail en bijgevoegde lijst met voorraad reserveonderdelen.	
15		Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-HVL Stations (OS-ATS-OPH-RH) v 2.4 2024-org.pdf	Blad 4	Telefoontoestel behoort in afwijking van andere demarcatie tekeningen tot de scope van de PGO aannemer, is dit correct?	27-9-2024	NVI-1; De telefoon op blad 4a is onderdeel van PGO en behoort niet tot deze scope (gedeelte ruimte met PGO)	
16		Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-A15 Stations (OS-ATS-IVS) v 2.4 2024.pdf	Blad 1	In de scope voor o.a. Sophiatunnel wordt "Act.omvormers Patchkast" benoemd, kan OG aangeven wat dit inhoudt en meer gegevens over aanleveren?	27-9-2024	NVI-1; Zie informatie SAP PLM objectinformatie (tekeningen) van ProRail	
17		Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-HVL Stations (OS-ATS-OPH-RH) v 2.4 2024-org.pdf	Blad 1/2/4	De Patchkast maakt onderdeel van de scope van de PGO aannemer, dit in tegenstelling van de locaties op het A15 tracé. Is dit correct, en wat is de reden van deze afwijking?	27-9-2024	NVI-1; De verbindingen over Patch kasten op HSPL wordt deels door PGO aannemer beheert (fysiek) en is de keuze gemaakt deze bij PGO te beleggen.	
18		Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP4	WP 4 – Vervangen vacuumcontacten --> Dit werkpakket is niet opgenomen in de Aanbestedingsleidraad onder par 1.3 Scope	27-9-2024	NVI-1; Toegevoegd.	NVI-1; TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute1.1.wz

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
19	OveréénkomstAnnex 5 Storingsvoorraad/Voorraadlijst spareparts ProRail 2024-org.xlsx	Tabblad Tools	ON ziet geen GSM-r toestellen in tabblad tools terug, maken deze toestellen onderdeel uit van de scope? Kan OG aangeven hoe ON anders in bezit komt van GSM-r toestellen en deze toevoegen aan de ProRail tools?	27-9-2024	NVI-1; In de huidige overeenkomst komen deze ook niet voor op te lijst : TOOLS.	
20	Aanbestedingsleidraad/TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	Hoofdstuk 4 4.1.1	Tekst; Let op: na de gunning heeft u geen mogelijkheid meer om te onderhandelen over de bepalingen in de Vraag: tekst ontbreekt aan het einde van de zin. ON vraagt OG deze tekst te completeren.	27-9-2024	NVI-1; Aangepast.	NVI-1; TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute1.1.wz
21	Aanbestedingsleidraad/TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	1.3	Ontbreekt in deze tabel de inhoud Werkpakket 4 zoals opgegeven in document Vraagspecificatie Annex 2?	27-9-2024	NVI-1; Zie antwoord op vraag 18.	NVI-1; N.v.t.
22	Aanbestedingsleidraad/TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	1.3	Advies m.b.t. toekomstig groot onderhoud (GO) --> Deze dienst is niet opgenomen als Werkpakket in Vraagspecificatie Annex 2.	27-9-2024	NVI-1; Dit is geen dienst maar een plan, dat van opdrachtnemer verlangd wordt. De basis hiervoor is de TESI-	NVI-1; N.v.t.
23	OveréénkomstAnnex 3 Demarcatie(TESI lijst)18 tesi 221031 BID00012-V018.xlsx		Door de omvang van het bestand is het onduidelijk welke specifieke assets behoren tot de scope van het contract. Verzoeken een versie van dit document te verstrekken waarin alléén de assets inclusief onderliggende subassets zijn opgenomen die behoren bij de scope van deze uitvraag.	27-9-2024	NVI-1; De TESI lijst is géén document wat de scope van het contract weergeeft, maar de ON informeert m.b.t. van welke objecten een GO plan dient te worden aangeleverd.	
24	Aanbestedingsleidraad/TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	1.3	Op welke wijze verwacht ProRail dat middels deze informatie een advies voor GO kan worden verstrekt? (o.a. installatie momenten, technische levensduren ontbreken, wijze van bedrijfsvoering, opgetreden storingen, obsolescence)	27-9-2024	NVI-1; Een GO plan betreft een opgave van objecten met bijbehorende TESI code locatie en hoeveelheden die einde technische levensduur zijn. De kwalificatie einde technische levensduur dient onderbouwd te zijn met storingsgegevens, degeneratie gegevens (metingen, onderhoudsgegevens en foto's)	
25	Overéénkomst/Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP4	In hoeverre zijn de huidige vacuumcontacten nog als vervangingsonderdeel (los) verkrijgbaar?	27-9-2024	NVI-1; Uitgangspunt is dat deze bij leverancier verkrijgbaar is of deze een vervangend type voorschrijft.	
26	Overéénkomst/Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP4	Vraag omtrent "Wijziging doorvoeren in SAP EAM". Wat wordt hieronder verstaan? Verstrekt ProRail inloggegevens tbv SAP EAM aan aanbieder? Welke informatie dient te worden verwerkt cq. Bij ProRail te worden aangeleverd.	27-9-2024	NVI-1; Staat beschreven in document configuratiemanagement onder 1.1.4.2	
27	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen/Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	geheel	Kan OG aangeven of alle te onderhouden assets vrij van afwijkingen zijn en welke (delen van) de assets eventueel "end of life" zijn?	27-9-2024	NVI-1; ON mag er vanuit gaan dat assets binnen de scope voldoen aan de specificaties. In SAP EAM/PLM is zichtbaar wat de theoretische levensduur van de componenten is.	
28	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen/Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		ProRail geeft aan dat herstel van componenten valt onder KO. Hoe dient hiermee omgegaan te worden in het kader van - einde levensduur componenten, (delen van) assets/installaties - exogene / externe oorzaken - Hoe dient om te worden gegaan met een financiële verrekening van post KO?	27-9-2024	NVI-1; Uitgangspunt is in eerste instantie theoretische levensduur en in overleg technische levensduur van het component. Alle KO activiteiten (inclusief vervanging onderdeel) zijn onderdeel van het contract en financiële verrekening hierbij is niet van toepassing.	
29	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen/Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		Geldt de start met een 6 jaarlijkse onderhoudsbeurt voor alle assets op de hele Betuweroute (HVSL, A15, Zevenaar-Grens?). Zo ja, wie is risicodragers voor het falen van assets door het ontbreken van specifiek benodigd onderhoud wat niet is uitgevoerd als gevolg gelijktrekken onderhoudsbeurten?	27-9-2024	NVI-1; Uitgangspunt is dat bij demobilisatie van huidige ON, de informatie van alle onderhoudsbeurten wordt opgeleverd. De nieuwe ON dient op deze onderhoud-cyclus aansluit. Omdat er mogelijk van 6, 7-en 30 jaarlijkse beurt geen informatie wordt geleverd (vorige contract is 5 jaar) dient ON bij de 6 jaarlijkse beurt te starten en 7 jaarlijkse en 30 jaarlijkse beurt daaropvolgend uit te voeren.	
30	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen/Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	regel 265	In hoeverre is de rode tekst op regel 265 van toepassing op het gehele Deelsysteem 3B? Betreft dit een tijdelijke of permanente situatie?	27-9-2024	NVI-1; Rode tekst is van toepassing voor alle stations met hierin de lastschakelaar type ABB-FSKII. Zie informatie SAP EAM objectregistratie van ProRail	
31	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen/Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	regel 336	Gelieve aan te geven wat de vereisten zijn m.b.t. deze af te sluiten SLA	27-9-2024	NVI-1; Het afsluiten van een SLA komt te vervallen in de IHD en zal door ProRail worden gedaan. Zie Annex 6A Demarcatie Lokale en Centrale bedrijfsvoering systemen + beveiligingsrelais	NVI-1; Specificaties/Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV versie 5.7
32	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen/Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	regel 392	Hoe om te gaan met de complexiteit van het uitvoeren van een CLU	27-9-2024	NVI-1; CLU in afstemming met OBI uitvoeren en afwijkingen t.o.v. HDB00008 registreren	
33	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen/Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		Voor welke werkzaamheden cq. locaties gelden beperkingen? 1. Niet gelijktijdig te onderhouden met andere werkzaamheden 2. Niet tijdens regulier dagvenster te onderhouden/uit te voeren 3. Alleen te onderhouden bij spanningsloze situatie	27-9-2024	NVI-1; Geen verwijzing naar de eis/bepaling bij deze vraag.	
34	TenderNed	5.1.10 vs 1.2.2	Er is een verschil in kortingspercentages t.a.v. de gunningscriteria op kwaliteit tussen TenderNed en de aanbestedingsleidraad, op TenderNed onder 5.1.10 wordt aangegeven: Trede 5-10%, 4-7%, 3-4%, 2-2% en 1-1% en in de aanbestedingsleidraad onder art. 1.2.2 Subgunningscriterium 2 - CO2 ambitieniveau staat Trede 5-10%, 4-8%, 3-6%, 2-3% en 1-1%. Graag verneemt ON de juiste percentages bij deze gunningscriteria.	27-9-2024	NVI-1; Aangepast op TenderNed. De leidraadversie weerspiegelt de juiste tredes en kortingen.	NVI-1; N.v.t.; op TenderNed aangepast.
35	Aanbestedingsleidraad/TN 475594 Bijlage 1 - Checklist in te dienen documenten [EAI]-org.docx	geheel	Betreft een leeg document, ON verzoekt OG het juiste document te plaatsen.	27-9-2024	NVI-1; ProRail heeft een correcte versie meegestuurd	NVI-1; Bijlage 1: Checklist in te dienen documenten.
36	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen/Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 9	1. Er wordt in dit document gesproken over reparatie of vervanging van de deuraandrijving, (elektrische slot) in welke levensfase zijn deze slotmechanismen en elektrische sloten? 2. Kan OG bevestigen dat deze slotsystemen in de komende jaren vrij verkrijgbaar zijn?	27-9-2024	NVI-1; 1Zie informatie SAP EAM objectregistratie van ProRail. Uitgangspunt is dat datum realisatie gebouw ook realisatie deurmechanisme is. 2 Nee, indien onderdelen niet verkrijgbaar zijn dient ON een vervangend onderdeel voor te stellen aan ProRail.	

ProRail

Project:
Datum:
Versie:
Gegadigde:

Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar
9-12-2024
Vragenlijst 20241209

Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
37	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 11	1. In kolom R is kosten correctieve actie "SAO" ingevuld, gezien de methodiek van het overzicht komt dit niet overeen met de rest van het document. Wat wordt hier bedoeld? 2. Is het correct dat OG met deze regel bedoeld dat ON verantwoordelijk is voor de opvolging van alle inbraakmeldingen in de OS/ATS/IVS/OPH/RH/IH gebouwen langs de Betuweroute? 3. Is het juist dat de Tunnelgebouwen geen onderdeel uitmaken van deze scope?	27-9-2024	NVI-1; 1 Weergave SAO is inderdaar niet juist en moet KO zijn. Document wordt hierop aangepast 2 Dat is juist, ON is verantwoordelijk op opvolging inbraakmeldingen. 3 Dat is juist het tunnelgebouw is geen onderdeel van de scope	NVI-1; Specificaties\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV versie 5.7
38	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 14	1. In kolom V wordt gesproken over een inventarislijst, deze is niet gevonden, kan ProRail deze lijst verstrekken? 2. In kolom Q wordt gesproken over paragraaf 1.9, naar welk document wordt hier verwezen en kan ON deze ontvangen? 3. Is er op (een deel van) de inventaris een (periodieke) keuringsverplichting van toepassing?	27-9-2024	NVI-1; 1 Inventarisatielijst is niet aanwezig. ON dient deze bij mobilisatie op te maken. 2 Verwijzing naar paragraaf is verwijderd. 3 Ja, zie instandhoudingsactie in dit document	NVI-1; Specificaties\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV versie 5.7
39	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 17	1. Zijn alle betreffende tekeningen op de onderhoudslocaties en in de systemen van Prorail up to date en vrij van afwijkingen? 2. ON dient op KO tekening aan te passen. Dit is voor ON niet in te schatten. Verzoeken in deze KO te laten vervallen	27-9-2024	NVI-1; 1 Uitgangspunt is dat tekeningen overeenkomen met de installatie. 2 ON dient tekening niet aan te passen, maar dient wel een roodrevisie (penwijziging) en deze aan ProRail voor te leggen bij wijzigingen.	
40	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 35	Vanuit de wetgeving is er een verplichting om TL verlichting te vervangen door LED verlichting, de verkoop van TL buizen zal op termijn stoppen. Hoe wilt OG omgaan met dit vervangingstraject? Wordt dit t.z.t. in een GO project opgepakt?	27-9-2024	NVI-1; Voorstel om dergelijke zaken op te nemen in advies GO	
41	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 44	In regel 44 wordt gesproken over het opsporen en oplossen van lekkages in kelderbakken; 1. Kan OG een overzicht aanleveren welk merk en type doorvoeringen er in de verschillende gebouwen zijn aangebracht? Dit i.v.m. de risico inschatting van de KO post. 2. Hoe gaat ON om met de risico's dat derden graven rondom gebouwen en daarmee invoeringen lek maken?	27-9-2024	NVI-1; 1) Zie hiervoor opleverdossiers bouw welke zijn in te zien via SAP EAM/PLM. Toegang te verkrijgen zoals aangegeven in antwoord op pnt 26. 2) Indien ON schades constateert dan dient hij deze te melden bij ProRail	
42	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 43/44	Regel 43 en 44 spreken elkaar tegen, dweildroog is de afkeurwaarde, als er een pomp aanwezig is. In regel 44 dient ON de lekkage te verhelpen en de lekkages op te lossen. Op de locaties waar een pomp aanwezig is lijkt dat op dweilen met de kraan open. Als de kelderbak lekvrij is is de pomp niet noodzakelijk. Kan OG hier toelichting op geven?	27-9-2024	NVI-1; Reactie op regel 38/39 uit IHD want gegadigde benoemd mogelijk foutief regelnummer. Indien pomp aanwezig is mag uitsluitend de pomp put water bevatten de vloer dient dweil droog te zijn.	
43	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 47	1. Wat is de grenswaarde qua norm (cm) verzakking voordat ON het straatwerk op KO dient te herstellen? 2. Is er een overzicht beschikbaar van de staat van het straatwerk op dit moment?	27-9-2024	NVI-1; 1 Vrij van schade, vervuiling en tegels/klinkers zijn aanwezig en niet verzakt. 2 gegevens wordt aangeleverd bij demobilisatie huidige ON naar mobiliserende ON	
44	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 50	1. De inspectietermijn voor inspectie van de vogelwering ontbreekt, graag aangeven met welke interval de vogewering dient te worden geïnspecteerd. 2. Kan ON dit zelfstandig en visueel uitvoeren of dient dit door een gespecialiseerde firma te worden uitgevoerd?	27-9-2024	NVI-1; Inspectie termijn is toegevoegd	NVI-1; Specificaties\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV versie 5.7
45	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		Vraag; Dient de aannemer zelfstandig de werkzaamheden te coördineren met netbeheerders (Stedin, Liander, Tennet) en de kosten hiervan mee te nemen in de werkpakketten?	27-9-2024	NVI-1; Ja deze dienen meegenomen te worden in de werkpakketten	
46	Overéénkomst\Annex 1 Procedure afhandelen onregelmatigheden\Annex 1.1. - PRC00295-V002.pdf		Tekst; Sleutelbeheer Vraag 1; Kan ON per startdatum van het onderhoudscontract de beschikking hebben over alle noodzakelijke sleutels en toegangspassen om het onderhoud uit te kunnen voeren? Vraag 2; Kan OG aangeven of alle locaties toegankelijk en bereikbaar zijn voor ON.	27-9-2024	NVI-1; 1. ON krijgt toegang bij startdatum tot locaties die relevant zijn middels sleutels of ander toepassingen. 2. ON kan niet zondermeer tot ALLE locaties toegang krijgen, wel natuurlijk tot deze die relevant zijn voor dit contract.	
47	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 394	Tekst; Uitlezen bedrijfsuren tellers, tellerstanden en comtradefiles van o.a. beveiligingsrelais en VS/LS/SS schakelaars en deze met een jaarlijkse cyclus verwerken in een trendanalyse Vraag 1; Het is voor ON niet duidelijk om welke componenten het hier betreft. Graag een gelimiteerde opgave van componenten per locatie waarop dit betrekking heeft i.p.v. "o.a." daarbij aangeven wat moet worden uitgelezen. Vraag 2; M.b.t. de comtradefiles, op welke locaties kunnen en dienen de comtradefiles te worden uitgelezen en kan dit op afstand plaatsvinden? Vraag 3; Op welke wijze dienen deze gegevens te worden vastgelegd en gedeeld met OG?	27-9-2024	NVI-1; 1 Zie scope contract. Alle beveiligingsrelais staan op single line benoemd 2 de comtrade files dienen op locatie te worden uitgelezen. 3 Informatie dient in digitaal bestandsvorm en PDF te worden aangeleverd.	
48	Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 1 - beheersen van de Opdracht-org.docx	3.1.5	Tekst; 3.1.5 Te leveren producten en diensten • Verificatieresultaten conform model – appendix – format Verificatiematrix bij oplevering van ieder op te leveren product en /of te verrichten dienst. Vraag; Het is voor ON niet duidelijk welk model en welke verificatiematrix hier wordt bedoeld. Graag verduidelijken	27-9-2024	NVI-1a; Document toegevoegd	NVI-1a; Verificatierapport 25kV TES contract
49	Overéénkomst\Overeenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	7.9	ON kan zich situaties voorstellen waarbij bepaalde werkzaamheden in het lopende jaar niet uit te voeren zijn. Denk hierbij aan o.a. het niet beschikbaar krijgen van een TVP. Vraag; Hoe wordt in een dergelijk geval omgegaan met het boetebeding zoals in dit artikel beschreven?	27-9-2024	NVI-1; Wanneer TVP tijdig wordt aangevraagd, maar door overmacht niet bruikbaar is dan is het boetebeding niet van toepassing.	
50	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		Om een level playing field te borgen is het van belang dat alle Gegadigden hetzelfde uitgangspunt hebben als het gaat om de onderhoudsfasering. In de titel staat aangegeven dat start contract met 6 jaarlijkse beurt. Betreft dit onderhoudsjaar 6, 12, 18 of 24?	27-9-2024	NVI-1; Ja, dit betreft dit onderhoudsjaar 6, 12, 18 of 24?	

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
51	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Annex 6 - Format aanbiedingsbegroting-org.xlsx	Werkpakket 2	Wat wordt bedoeld met 'All-in Tarief'? Welke kosten dienen hier opgenomen te worden?	27-9-2024	NVI-1; Het tarief inclusief reiskosten en alle andere kosten die nodig zijn om de functionaris zijn werk te laten doen.	NVI-1; N.v.t.
52	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Annex 6 - Format aanbiedingsbegroting-org.xlsx	Werkpakket 3	Inrichten magazijn in Werkpakket 3 is een eenmalige kostenpost. Deze dient echter als 'vaste kosten per jaar' te worden ingevuld. Kan ProRail dit wijzigen, waardoor deze kosten als eenmalig in het aanbiedingsformat komen te staan?	27-9-2024	NVI-1a; Terrechte opmerking. Betreft eenmalige kosten. Inschrijfformat is hierop aangepast	NVI-1a; Inschrijfformat
53	Overéénkomst\Vraagspecificatie 25kV - opdracht omschrijving-org.docx	3.2	Tekst; Wijzigingsvoorstellen afhandelen Vraag; Wilt u aangeven wat u van ON verwacht t.a.v. aantallen per jaar en eisen en omvang aan voorstellen dit i.v.m. inschatting tijdsbesteding en kosten.	27-9-2024	NVI-1; Dit is op dit moment niet in te schatten, je gaat uit van minimaal of liefst niets, echter op moment dat dit zich voordoet gaan OG en ON hierover in gesprek	
54	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Annex 6 - Format aanbiedingsbegroting-org.xlsx	Werkpakket 2	Tekst; m.b.t. de gevraagde tarieven voor uren Vraag 1; Hoe bindend is het totaal bedrag voor correctief onderhoud tijdens het contract of alleen voor selectie van aannemer? Vraag 2; T.a.v. de uurtarieven in WP2, alleen uren voor Storingsmonteur? Vraag 3; Voor WP2 wordt één tarief gevraagd, hoe dient aannemer om te gaan met de uurtarieven en kosten van overige functionarissen voor het oplossen van onregelmatigheden zoals Engineer, meetspecialist, Werkverantwoordelijke, werkvoorbereider en andere?	27-9-2024	NVI-1; Antwoord 1: de opgegeven tarieven zijn bindend voor de duur van de overeenkomst (geïndexeerd uiteraard). Antwoord 2: correct. Antwoord 3: u kunt in een detailbegroting apart uurtarieven opnemen voor de functionarissen die u noemt.	NVI-1; N.v.t.
55	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Inst schema 25kV Tractie voeding.pdf		Dit document bevat geen onderhoudsconcept maar alleen een installatie schema. Is dat correct?	27-9-2024	NVI-1; Ja, correct en dit is uitsluitend informatief	
56	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 pricipie tek spanningssluis 10-07-2024.pdf		Dit document bevat geen onderhoudsconcept maar alleen een installatie schema. Is dat correct?	27-9-2024	NVI-1; Ja, correct en dit is uitsluitend informatief	
57	Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP1	Opmerking; Om te kunnen bepalen welke onderhoud gepleegd moet worden aan de verschillende assets is het van belang te weten wat de staat van onderhoud is. Vraag 1; Zijn alle installaties aantoonbaar op niveau qua onderhoud en onderhoudsintervallen en vrij van restpunten/ nalatigheden? ON verzoekt opgave van tekortkomingen uit het onderhoud, restpunten en nalatigheden. Vraag 2: Hoe om te gaan met restpunten van vorige ON	27-9-2024	NVI-1; Antwoord 1: u kunt ervan uitgaan dat alle assets in goede staat van onderhoud zijn. Antwoord 2: als dit niet het geval is wordt in die gevallen opdracht gegeven om de restpunten te verhelpen en de assets op specificatie te brengen. Dit is obv afstemming vooraf en voor rekening van ProRail.	
58	Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 1 - beheersen van de Opdracht-org.docx	3.5.4	Dient ON rekening te houden met eventuele meelifkosten voor het uitvoeren van werkzaamheden richting nevenpartijen? Zo ja, graag aangeven welke en hoeveel werkzaamheden er jaarlijks onder deze meelifregeling moeten worden uitgevoerd.	27-9-2024	NVI-1; zie meelif regeling, Annex 8h RLN00309-V003	NVI-1; Richtlijn is meegestuurd
59	Overéénkomst\Vraagspecificatie 25kV - opdracht omschrijving-org.docx	3.2	Indien ProRail tijdens de looptijd van het contact een nieuw systeem / installatie invoert waarvoor ON aanvullende opleiding nodig heeft, hoe dient dan te worden omgegaan met deze aanvullende cq. nog niet te voorzien kosten?	27-9-2024	NVI-1; Voor nieuwe systemen en installaties worden kosten voor opleiding van uitvoerend personeel in overleg (voorafgaand aan opleiding) met ProRail vergoed.	
60	Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP3	Tekst; betreffende de storingsvoorraad. Niet duidelijk is welke onderdelen op voorraad genomen moeten worden en welke afmetingen deze producten hebben. Vraag; Kan OG aangeven met hoeveel vierkante meters ON rekening dient te houden met opslag van goederen t.b.v. reserveden?	27-9-2024	NVI-1; Verstrekte overzicht storingsvoorraad is hiervoor richtinggevend. Op het moment van gunning zal de op dat moment aanwezige voorraad kenbaar worden gemaakt	
61	Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx		Tekst: Omgang met verouderde componenten/reserveden Vraag 1: Welke componenten/reserveden zijn obsolete, welke vervangers zijn beschikbaar? Vraag 2: Hoe dient te worden omgegaan met obsolete componenten/reserveden waarvoor geen vervangers beschikbaar zijn ("form-fit-function")? Vraag 3: wat is de end-of-life van alle reserveden/componenten? Vraag4 : wat is de last-day-of-support van alle reserveden/componenten?	27-9-2024	NVI-1; 1) zie verstrekt overzicht storingsvoorraad 2) In afstemming met ProRail moet gezocht worden naar een passend alternatief, waarbij ON met voorstel dient te komen. 3) In SAP EAM/PLM is zichtbaar wat de theoretische levensduur van de componenten is. 4) idem als 3	
62	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 377	Tekst: Regel GAO - vervangen ventilatoren Vraag1: kan OG relevante aspecten (aantal, typen, modellen, uitvoeringen etc) verstrekken? Vraag2; is het juist dat voor alle UPC en DC bus systemen in 2025 de ventilatoren moeten worden vervangen ("starten met 6 jaarlijkse beurt")	27-9-2024	NVI-1; 1 Zie GVS00017-V009 op Rail Infra Catalogus van ProRail 2 het vervangen van de ventilator is afhankelijk van de leeftijd van de UPS/DC bus en dient 6 jaarlijks plaats te vinden. 1e keer na 6 jaar.	#VERW!
63	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		Maken aanvullende (milieu) keuringen en regelgeving onderdeel uit van de scope? Welke zijn van toepassing en welke assets zijn hieraan onderhevig?	27-9-2024	NVI-1; Keuringen anders dan in IHD genoemd zijn nu niet voorzien. Indien deze aan de orde zijn dient ON dit te melden aan ProRail waarna zal worden bepaald hoe hier invulling aan te geven.	
64	Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP3	Kan OG bevestigen dat gebruik (en het aanvullen) van de Storingsvoorraad gedurende contractperiode voor rekening OG is?	27-9-2024	NVI-1; de kosten voor de voorraad zijn voor OG, het beheer is kosten ON, zie aanbiedingsstandaard.	
65	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		Voor wie zijn de kosten voor het schakelen van de 150kV installatie's en 10kV/13 kV installatie's aan de zijde van het energie bedrijf?	27-9-2024	NVI-1; ON dient deze kosten mee te nemen in de werkpakketten	
66	Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP2	1. Kan ProRail voorzien in een overzicht met oorzaken van storingen van de afgelopen jaren? 2. Indien de voornaamste storingsoorzaak het bereiken van einde levensduur betreft hoe dient dan te worden omgegaan met kostenpost KO? 3. Zijn deze kosten dan voor OG?	27-9-2024	NVI-1a; 1) Overzicht van storingen toegevoegd 2) Indien betreffende componenten obv advies GO vervangen hadden moeten worden en ProRail hier geen opvolging aan heeft gegeven dan zijn de kosten hiervan voor OG. 3) zie 2	NVI-1a; Toegevoegd overzicht verstoringen
67	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 265 & 271	Geldt de beperking alleen betreden als installatie geheel spanningsloos is voor alle ATS-stations?	27-9-2024	NVI-1; Zie antwoord bij vraag 30	

Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
68	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Geheel	Tekst: In IHD00037 wordt aangegeven welke onderhoudsactiviteiten moeten worden uitgevoerd. Vraag: kan OG bevestigen dat door het uitvoeren van deze werkzaamheden de beschikbaarheid en betrouwbaarheid van het bedrijven van de Betuweroute is geborgd? Met andere woorden; het is niet noodzakelijk om additionele werkzaamheden uit te voeren welke noodzakelijk zijn voor de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de gehele Betuweroute? Indien deze aanname onjuist is, kan OG aanvullende noodzakelijke onderhoudsactiviteiten verstrekken?	27-9-2024	NVI-1; Het is de verantwoordelijkheid van de ON om de beschikbaarheid en duurzaamheid het door hun te onderhouden systeem gewaarborgd is. Indien het hiervoor een wijziging op de IHD00037 noodzakelijk zijn kan dit als VTW worden voorgelegd aan ProRail	
69	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	geheel	Kan OG aangeven of alle te onderhouden assets vrij van afwijkingen zijn en welke (delen van) de assets eventueel "end of life" zijn?	27-9-2024	NVI-1; Zie antwoord op vraag 57: de kosten voor het afwijkingsvrij maken zijn voor rekening van ProRail (na overleg en o.b.v. een offerte); zie ook antwoord op vraag 57.	NVI-1; N.v.t.
70	OveréénkomstVraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP4	Er staan 2 termijnen genoemd t.a.v. het afronden van de opdracht, bij de proceseisen 3 jaar na mobilisatie en bij het te leveren product "Mijlpaalplanning" 2 jaar. Kan OG aangeven welke termijn correct is?	27-9-2024	NVI-1; Moet zijn 3 jaar na mobilisatie. Aangepast in document	NVI-1; VSP realiseren van opdracht gew
71	OveréénkomstAnnex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-HVL Stations (OS-ATS-OPH-RH) v 2.4 2024-org.pdf	blad 4	1. Op deze tekening staat 3x de VS-G genoemd, kan OG deze bijzondere situatie verduidelijken? 2. Graag duidelijk aangeven welke scope voor ON 25kV is.	27-9-2024	NVI-1; 1 Wordt aangepast 2 Zie nieuwe versie van demarcatie tekeing	NVI-1; HVL Stations (OS-ATS-OPH-RH) v 2.5 2024 gew,
72	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	41	Het is ON niet duidelijk of er momenteel transformatoren staan opgesteld boven het grind waardoor het jaarlijks nemen van grondmonsters noodzakelijk is. 1. Wordt hier misschien het grind in de trafobakken bedoeld? 2. Ook wordt hier gerefereerd aan een eis, welke eis wordt hiermee bedoeld?	27-9-2024	NVI-1; 1 Hier wordt bedoeld dat bij lekkage naast de lekbak er een grondmonster moet worden genomen. 2 Grond bevat geen vervuiling door olie	
73	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Deelsysteem 6C	ON stelt vast dat er nauwelijks onderhoud wordt uitgevoerd aan de DC bus installaties, jaarlijks een prikmeting en 6 jaarlijks de ventilator vervangen. Tevens staat er bij veel regels n.v.t. 1. Is het correct dat ON geen verdere onderhoudsactiviteiten aan de DC bus uitvoerd? 2. Op welke wijze wordt de integriteit van deze installaties geborgd?	27-9-2024	NVI-1; 1 Dat is correct 2 Integriteit van de installatie wordt geborgd door specificatie en certificering van het systeem. Zie BEA en GVS op RIC	
74	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 372	1. ON stelt vast dat eventuele accu batterijen op KO vervangen dienen te worden, kan OG garanderen dat de omgevingscondities (o.a. (wisseling van) temperatuur) overéénkomen met de voorschriften zoals gesteld door de leverancier van de accu's? 2. Hoe gaat OG om met de kosten voor vervanging indien deze temperatuur leidt tot versnelde degradatie van de accubatterijen?	27-9-2024	NVI-1; 1 Ja en indien ON van mening is dat dit juist is kan men een GO plan hiervoor indienen. 2 Als de omgeving niet voldoet zijn kosten voor ProRail mist ON op dit item een GO plan heeft ingediend.	
75	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		Welke kolom dient te worden aangehouden voor het voorgeschreven onderhoudsinterval? Betreft dit de kolom met de benaming "Interval IH-actie (m/fjr)" of "Clustering Interval IH-actie (m/fjr)"	27-9-2024	NVI-1; Interval is 5 jaarlijks 1e keuring is in 2025	
76	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	4.1.2	Inschrijfsom incl. opties, Kan OG aangeven wat bedoeld wordt met "incl. opties"?	27-9-2024	NVI-1; De tekst '(inclusief opties)' is verwijderd	NVI-1; TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute1.1.wz
77	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	regel 404	De term "Gehele installatie" is te onduidelijk. Welke specifieke installatie/locaties worden hiermee bedoeld?	27-9-2024	NVI-1; Zie scope documenten en reactie bij vraag 24	
78	OveréénkomstAnnex 3 Demarcatie\TESI lijstv18 tesi 221031 BID00012-V018.xlsx		Is het correct dat de BID00012 dient te worden gebruikt voor het overzicht van de in scope zijnde assets en het IHD00037 het betreffende onderhoud op deze assets beschrijft?	27-9-2024	NVI-1; Nee, voor de scope van deze opdracht dient gebruik te worden gemaakt van Schakelschema's, Single-line en demarcatietekeningen zoals verstrekt.	
79	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		ON ziet geen regel opgenomen ten behoeve van groen onderhoud. Is het correct dat dit niet tot de scope behoort?	27-9-2024	NVI-1; Zie aangepaste regel 40 in bijlage 1	NVI-1; Specificaties\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV versie 5.7
80	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 44	Gelieve een gelimiteerde opgave van installatie dit betreft (cel G49)	27-9-2024	NVI-1; Zie scope documenten en reactie bij vraag 24	
81	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Bijlage 7 - Verklaring beroep op derden.docx		Indien gebruik wordt gemaakt van Derden partijen, tot welke omvang kan hiervan gebruik worden gemaakt zonder dat het valt onder deze bijlage? Partners wel maar onderaanneming wel?	27-9-2024	NVI-1; ProRail snapt uw vraag niet en verzoekt u het verschil uit te leggen tussen Partners en Derden. Daarnaast verzoekt ProRail u uw vraag te herformuleren en nader te onderbouwen.	

ProRail

Project:Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar

Datum:9-12-2024

Versie:Vragenlijst 20241209

Gegadigde:

Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
82	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 406	1. Zijn alle betreffende tekeningen op de onderhoudslocaties en in de systemen van Prorail up to date en vrij van afwijkingen? 2. ON dient op KO tekening aan te passen. Dit is voor ON niet in te schatten. Verzoeken in deze KO te laten vervallen	27-9-2024	NVI-1; 1) Uitgangspunt is ja. Indien ON constateert dat dit anders is dan dient hij een roodrevisie (penwijziging) aan te leveren ter controle aan OG conform 1.1.6 uit configuratiemanagement. 2) ON dient te werken conform document configuratiemanagement.	
83	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Annex 6 - Format aanbiedingsbegroting-org.xlsx		De benaming van dit document komt niet overeen met de titel "Bijlage 5 Aanbiedingsformat". Gelieve deze aan te passen	27-9-2024	NVI-1; Nummer en titel aangepast.	NVI-1; Annex 6 Format aanbiedingsbegroting.xlsx
84	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Annex 6 - Format aanbiedingsbegroting-org.xlsx		Op regel 17 staat "- in de detailonderbouwing dienen de clusters duidelijk herkenbaar te zijn". Wat wordt er met clusters bedoeld?	27-9-2024	NVI-1; De clusters van de werkpakketten (donker groen gearceerde titels).	
85	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Celt T3	Ten aanzien van de opmerking "1e jaar (2025) alle ID nummer uitvoeren". Is het juist dat het onderhoud gestart dient te worden in jaar 5?	27-9-2024	NVI-1; Nee, in het 1e jaar (2025) alle ID nummer uitvoeren	
86	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	105/110/113/115/166/172/175	Vragen gaan over het uitvoeren van werkzaamheden aan de conserveringen van transformatoren.	27-9-2024	NVI-1; 1 Nee, nu niet, Zie gegevens welke bij demobilisatie van huidige ON worden aangeleverd.	
87	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 335	Welke elektronica wordt hiermee bedoelt? Graag specificeren aub.	27-9-2024	NVI-1; Alle aanwezige electronica Zoals PC, router e.d.	
88	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Regel 335	Document POBr_OHScala ontbreekt. Indien hierin onderhoud is opgenomen dit graag onderdeel uit laten maken van het IHD00037	27-9-2024	NVI-1a; Document toegevoegd	NVI-1a; PoBr_OHScala (e)
89	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	41	Alle grindbedden liggen in trafobakken. Hierdoor is het onlogisch om grondmonters te nemen. Verzoeken deze regel te verduidelijken.	27-9-2024	NVI-1; Zie reactie bij vraag 72	
90	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	41	Dient er nog onderhoud te worden uitgevoerd aan de opvangbakken onder de transformatoren? Met name het inwaaien van zand en stof kan er voor zorgdragen dat deze op termijn niet langer zijn functie vervuld	27-9-2024	NVI-1; Zie aangepaste regel 40 in bijlage 1	NVI-1; Specificaties\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV versie 5.7
91	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	regel 390	Railspeel in spanningslus is onderdeel van scope ON, terwijl in de demarcatietekening staat dat deze onder scope PGO valt, wat is nu juist.	27-9-2024	NVI-1; Demarcatie tekeningen zijn leidend voor de scope.	
92	Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 1 - beheersen van de Opdracht-org.docx		Kan Prorail bevestigen dat alle maatregelen zijn genomen om ongewenste toegang te voorkomen welke van negatieve invloed kan zijn op arbeidshygiene van de werkplek?	27-9-2024	NVI-1; Daar kunt u vanuit gaan	
93	Overéénkomst\Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht-org.docx	WP1, WP2	Van welke assets / componenten e.d. is er nog garantie van toepassing waardoor herstel door ON niet van toepassing is?	27-9-2024	NVI-1a; Op componenten en systemen die vallen onder de KO activiteiten is geen garantie meer van toepassing.	
94	Overéénkomst\Annex 5 Storingsvoorraad\Voorraadlijst spareparts ProRail 2024-org.xlsx		In de voorraadlijst zijn zeer weinig reservedelen voor de DC bus terug te vinden. Kan ProRail aangeven of dit correct is?	27-9-2024	NVI-1; Ja, dit is correct	
95	Overéénkomst\Overeenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Algemeen	Tekst: Versienummers met datum bijlagen ontbreken Vraag/verzoek: Graag op overeenkomst van toepassing zijnde bijlagen in bijlagenoverzicht met versie en datum opnemen	27-9-2024	NVI-1; Bestanden zijn hernoemd in lijn met de overeenkomst en bijgevoegd bij deze nota. De inhoud is expliciet niet gewijzigd!	
96	Overéénkomst\Overeenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art. 1.3 Contractdocument en	tekst: 1.3 Op de Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. Vraag/verzoek: Document is niet verstrekt bij de tenderdocumenten, graag verstrekken en als bijlage benoemen bij de overeenkomst (annex 8?).	27-9-2024	NVI-1; Terechte constatering; de inkoopvoorwaarden zijn bijgevoegd.	NVI-1; Inkoopvoorwaarden ProRail 2017
97	Overéénkomst\Overeenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art. 1.4 Contractdocument en	Tekst: 1.4 De Opdrachtnemer verplicht zich, door aanvaarding van deze opdracht, tenminste de onderhoudsbeurten zoals beschreven in de IHD00037 en bijlage A van de IHD00037 uit te voeren, Vraag/verzoek: Geen bijlage met Bestandsnaam IHD00037. Er zijn meerdere bestanden met de naam IHD00037 met een aanvulling (geen versievermelding, geen bijlage A, wel bijlage 1 en nog twee aanvullende bijlagen). Graag duidelijke opgave welke bestanden bedoeld worden/van toepassing zijn.	27-9-2024	NVI-1; Bestanden zijn hernoemd in lijn met de overeenkomst en bijgevoegd bij deze nota. De inhoud is expliciet niet gewijzigd!	

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
98	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art. 1.5 Contractdocument en	Tekst: 1.5 Vervolgens is Opdrachtnemer verplicht storingsherstel te plegen conform PRC00295 versie 2, zoals deze is opgenomen in de onderhavige Overeenkomst. Vraag/verzoek: PRC00295 wordt verder niet in de overeenkomst genoemd of als document/bijlage van toepassing verklaard. Wel bijlage met bestandsnaam "Annex 1.1. - PRC00295-V002 ontvangen". Daarbij is Annex 1.2 ook van toepassing op storingsherstel maar is niet opgenomen in het artikel. Graag duidelijk juiste benamingen/bijlagen en ontbrekende bijlagen opnemen in de overeenkomst	27-9-2024	NVI-1; Document is opgenomen in overeenkomst alsmede in VSP realiseren van opdracht.	
99	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art. 1.7 Contractdocument en	tekst: Een en ander na afgifte van de Prestatieverklaring zoals bedoeld in de Annex 7 'Rapportages'. Annex 7 staat benoemd in de overeenkomst als bijlage benoemd bij de Vraagspecificatie maar betreft waarschijnlijk een bijlage bij de overeenkomst. Vraag/verzoek: Graag compleet overzicht in overeenkomst opnemen met Annexen die horen bij de overeenkomst.	27-9-2024	NVI-1; Bestanden zijn hernoemd in lijn met de overeenkomst en bijgevoegd bij deze nota. De inhoud is expliciet niet gewijzigd!	
100	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art. 2.1 lid c Contractdocument en	De opsomming/namen van de annexen die horen bij de vraagspecificatie komen niet overeen met de documentnamen. Tekst: c) De Vraagspecificatie, inclusief Annexen : Annex 1: Procedure afhandelen onregelmatigheden Annex 2: IHD00037 incl. bijlagen, De documentnamen wijken af nl: - Vraagspecificatie Annex 1 - beheersen van de Opdracht In de Vraagspecificatie staan slechts twee bijbehorende annexen benoemd nl. Vraagspecificatie Annex 1 - beheersen van de Opdracht en Vraagspecificatie Annex 2 - Realiseren van de Opdracht Vraag/verzoek: graag consistente opgave/aanpassing namen van de annexen die horen bij de vraagspecificatie.	27-9-2024	NVI-1; Bestanden zijn hernoemd in lijn met de overeenkomst en bijgevoegd bij deze nota. De inhoud is expliciet niet gewijzigd!	
101	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 9.10	Tekst: SLA...conform het bepaalde in annex 6A. Vraag/verzoek: betreft dit: Annex 6A, Demarcatie & coördinatie Lokale & Centrale bedrijfsvoering Systemen +beveiligingsrelais zoals onder Art 2 opgenomen? Bijlage graag benoemen als bijlage bij de overeenkomst (dus niet als onderdeel van de vraagspecificatie)	27-9-2024	NVI-1; Reden van het verzoek is voor OG niet duidelijk. Graag toelichting.	
102	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 10.2	Tekst: 10.2 In geval van tegenstrijdigheid tussen belangen van Opdrachtnemer en ProRail, prevaleren de belangen van ProRail. Voornoemde laat overige rechten van Opdrachtnemer onverlet. Het op voorhand stellen dat de belangen van ProRail prevaleren is niet gepast en niet proportioneel. Dit kan nl. per geval en omstandigheden verschillen. Belangenafwegingen dienen te worden gemaakt aan de hand van redelijkheid en billijkheid met inachtneming van alle omstandigheden van het geval. Wegcontracteren van de dwingendrechtelijke redelijkheid en billijkheidsnorm in de belangenafweging tussen Opdrachtnemer en ProRail is niet mogelijk. Vraag/verzoek: Dit artikel (10.2) laten vervallen.	27-9-2024	NVI-1; ProRail schrapt artikel 10.2	
103	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art. 2.5	Tekst: Indien Opdrachtnemer zijn verplichtingen op grond van dit lid niet of niet tijdig nakomt, is hij aansprakelijk voor eventuele schade die daarvan het gevolg is. Vraag/verzoek: Dit laatste deel m.b.t. aansprakelijkheid is niet SMART, kon Opdrachtnemer het weten en wat is tijdig. Graag tekst laten vervallen of opnemen dat dit door ProRail onomstotelijk aangetoond dient te worden.	27-9-2024	NVI-1; ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. De bepaling is afkomstig uit een modelovereenkomst waarvan de bepalingen en voorwaarden paritair tot stand zijn gekomen. Daarmee moet de bepaling geacht worden evenwichtig te zijn.	

ProRail		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
104	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art. 3.3 verwijzing naar Ink VW art 29.3	Tekst: Ink VW: 29.3 Opdrachtnemer heeft in dat geval slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten. ProRail informeert, voor zover van toepassing, Opdrachtnemer over welk deel van de Overeenkomst wordt ontbonden. Vraag/verzoek: Gezien de looptijd van de overeenkomst en hiervoor te regelen zaken en investeringen graag tekst als volgt aanpassen zodat deze bepaling redelijk en proportioneel is en Opdrachtnemer niet met kosten en gederfte inkomsten blijft zitten. Opdrachtnemer heeft in dat geval aanspraak op a. vergoeding van de overeengekomen prijs, berekend naar de stand van de werkzaamheden op het moment van ontbinding; b. een vergoeding van 5% van het resterende deel van de opdrachtsom c. vergoeding van alle in redelijkheid gemaakte en nog te maken kosten die de opdrachtnemer op moment van opzegging reeds is aangegaan met het oog op de uitvoering van de overeenkomst.	27-9-2024	NVI-1; ProRail past artikel 3.3 als volgt aan: " ProRail heeft het recht om de Overeenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Opdrachtnemer heeft in dat geval uitsluitend aanspraak op: a. vergoeding van de overeengekomen prijs, berekend naar de stand van de Werkzaamheden op het moment van opzegging; b. een vergoeding van 5% van de overeengekomen prijs, exclusief BTW, die ProRail verschuldigd zou zijn geweest bij volledige uitvoering van de Werkzaamheden; c. vergoeding van alle gemaakte en nog te maken kosten, voortvloeiend uit verplichtingen die Opdrachtnemer op het tijdstip van opzegging reeds is aangegaan met het oog op de	
105	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 4.2	Tekst: 4.2 Bij beëindiging van de Overeenkomst een garantie van 2 jaar op verborgen gebreken met betrekking tot werkzaamheden, welke zijn uitgevoerd door Opdrachtnemer, geldt. Verborgen gebreken zijn gebreken die na beëindiging van de Overeenkomst aan het licht komen en waarvoor Opdrachtnemer aansprakelijk is, indien vaststaat dat het gebrek te wijten is aan zijn Werkzaamheden dan wel door de door hem gebruikte materialen ten behoeve van deze Werkzaamheden. Vraag/verzoek: Betekent dit voor werkzaamheden die aan het begin van de looptijd overeenkomst zijn uitgevoerd een uitzonderlijk lange garantietermijn zelfs tot 15 + 2 jaar?	27-9-2024	NVI-1; Tekst is aangepast	
106	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 4.3	Tekst: 4.3 Opdrachtnemer is verplicht om de binnen de garantietermijn optredende gebreken waarvoor Opdrachtnemer aansprakelijk is, voor eigen rekening en risico, binnen een door ProRail te stellen redelijke termijn, te herstellen. De in verband met deze gebreken door ProRail geleden schade komt volledig voor rekening en risico van de Opdrachtnemer, tenzij deze aantoont dat deze schade niet aan hem is te wijten of anderszins aan hem is toe te rekenen. Vraag/verzoek: Door lange looptijd overeenkomst ontstaat een niet proportioneel hoog bedrag aansprakelijkheid. Graag onder verwijzing naar artikel 30 Ink vw een artikel in de overeenkomst opnemen met beperking aansprakelijkheid tot aanneemsom <u>per jaar</u> dit aangevuld met uitsluiting gevolg-/indirecte schade - Opdrachtnemer is nimmer aansprakelijk voor enige indirecte en/of gevolgschade, zoals onder andere, maar niet beperkt tot productie-uitval en/of gederfte winst, tenzij sprake is van grove nalatigheid, grove schuld of opzet bij de Opdrachtnemer.	27-9-2024	NVI-1; artikel 4.3 is als volgt aangepast: "Opdrachtnemer is verplicht om binnen de garantietermijn van 2 jaar na uitvoering van Werkzaamheden (einde technische levensduur voor eventuele bij de uitvoering van Werkzaamheden geleverde zaken) optredende gebreken waarvoor Opdrachtnemer aansprakelijk is, voor eigen rekening en risico, binnen een door ProRail te stellen redelijke termijn, te herstellen. De in verband met deze gebreken door ProRail geleden schade komt volledig voor rekening en risico van de Opdrachtnemer, tenzij deze aantoont dat deze schade niet aan hem is te wijten of anderszins aan hem is toe te rekenen."	
107	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 5.2	Tekst: 5.2 Indexeringsregeling De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn "all-in", vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst. Vraag/verzoek: "einde van het jaar opvolgend" betekent dat na aangaan overeenkomst 2 jaar niet geïndexeerd wordt. Gezien de volatiele markt situatie zijn prijsstijgingen lastig in te schatten. Tekst graag aanpassen naar -indexatie 1 jaar na ondertekening overeenkomst.	27-9-2024	NVI-1; De extremen in de markt zijn inmiddels voorbij de opdrachtnemers kunnen bij de aanbidding hier al rekening mee houden. Mocht het onverhoopt zich weer voordoen, dan zal hiernaar gekeken worden wanneer dit van toepassing is.	
108	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 5.3.1	Tekst: Perioden: - Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidige1) jaar n en het vastgestelde2) indexcijfer van Augustus van het jaar n-1; Vraag/verzoek: graag eerst gepubliceerde cijfer hanteren i.p.v. voorlopig	27-9-2024	NVI-1; eerst gepubliceerde cijfers zijn niet beschikbaar voor de PPI en DPI, alleen voor Cao-lonen. Opdrachtnemers en opdrachtgevers zijn zelf aan zet om hier invulling aan te geven	
109	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 5.3.1	Tekst: - 27 Elektrische apparatuur;- 222 Werken van kunststof; Vraag/verzoek: onder 222 werken van kunststof staat een grote selectie, welke zijn van toepassing/dienen aangevinkt te worden?	27-9-2024	NVI-1; Hier lijkt een fout gemaakt te zijn in de tekst. Tekst aangepast	

Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
110	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 5.3.1	Tekst: Materiaal wordt geïndexeerd op basis van kunststof (- 27 Elektrische apparatuur;- 222 Werken van kunststof); Vraag/verzoek: De materialen die toegepast worden in het kader van de overeenkomst betreffen Electrotechnische componenten/materialen. De indexatie op basis van selectie kunststof lijkt niet logisch. Graag een indexatie op basis van beter passende Cbs index Elektrische apparatuur/Elektrisch materiaal.	27-9-2024	NVI-1; Zie antwoord 109	
111	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 5.3.1	Tekst: Materiaal wordt geïndexeerd op basis van kunststof (- 27 Elektrische apparatuur;- 222 Werken van kunststof); Vraag/verzoek: Indexatie kan ook negatief zijn terwijl de prijzen voor specifieke apparatuur niet wijzigt of zelfs stijgt. Voorstel in dat geval treden partijen in overleg om te bespreken welke/geen indexatie toe te passen.	27-9-2024	NVI-1; Zie antwoord 109, negatieve indexaties worden gewoon doorgevoerd, voor lonen zullen deze niet plaats vinden voor de PPI, afhankelijk van het materiaal kan het wel degelijk voorkomen.	
112	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 5.3.2/5.3.3	Tekst: Algemeen, voor materiaal en lonen is indexatie in de overeenkomst voorzien echter niet voor materieel. Vraag/verzoek: Op welke wijze wordt Materieel geïndexeerd? Gezien de looptijd van de overeenkomst is indexatie materieel noodzakelijk/gerechvaardigd. Graag indexatie materieel opnemen in de overeenkomst.	27-9-2024	NVI-1; We indexeren niet standaard materieel, materieel kan gezien als gereedschap die de opdrachtnemer in bezit moet hebben, anders kunnen ze het werk niet uitvoeren.	
113	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 5.3	Tekst: Algemeen, voor materiaal en lonen is indexatie in de overeenkomst voorzien Vraag/verzoek: Op welke wijze worden ingehuurde Diensten geïndexeerd?	27-9-2024	NVI-1; ProRail ziet hier geen vraag in maar kan deze 'stelling' slechts bevestigen.	NVI-1; N.v.t.
114	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 9.2	Tekst: 9.2 De Opdrachtnemer is verplicht deze overeenkomst zonder voorbehoud te ondertekenen en aan de naleving daarvan zijn volle medewerking te verlenen. Vraag/verzoek: graag toevoegen: Na overeenstemming partijen t.a.v. coördinatie afspraken	27-9-2024	NVI-1; ON dient vragen mbt de coördinatieovereenkomst voor inschrijving te stellen. ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen.	
115	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 9.3	Tekst: 9.3 De Opdrachtnemer is verplicht te allen tijde bereikbaar te zijn voor de Coördinerend-Opdrachtnemer. Vraag/verzoek: Met welk doel dient ON altijd bereikbaar te zijn?	27-9-2024	NVI-1; voor het doel van storingsherstel en berijikbaarheidgarantie.	
116	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 9.4	Tekst: 9.4 De Opdrachtnemer woont de bijeenkomsten die door de Coördinerend-Opdrachtnemer georganiseerd worden bij alsmede overleggen geïnitieerd door ProRail. Vraag/verzoek: Hoe vaak en hoe lang i.v.m. kostenopgave	27-9-2024	NVI-1; op dit moment is er een ketenoverleg wat gecontinueerd zal worden (tot nader order ivm het vernieuwen van het PGO contract) en deze is om de 4 weken.	

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
117	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 9.5	Tekst: 9.5 overeenkomstig de in Annex 8.5 bijgevoegde Meelifregeling (RLN000309 V003). Vraag/verzoek: Bijlage graag verstrekken en benoemen als bijlage bij de overeenkomst	27-9-2024	NVI-1; document is bijgevoegd onder 8h	
118	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 9.10/12	Tekst: 9.11 Vanaf het moment dat de overeenkomst tussen ProRail en de aannemer van de Service Level Agreement Vernieuwingscomponenten is aangevangen, heeft Opdrachtnemer de verplichting tot coördinatie van deze aannemer conform het bepaalde in annex 6A zulks onverminderd de verplichtingen van Opdrachtnemer voortvloeiend uit de coördinatie door Coördinerend Opdrachtnemer. Onder de begripsverklaringen is echter het volgende opgenomen: Coördinerend Opdrachtnemer: De opdrachtnemer, belast met de uitvoeringscoördinatie, zijnde de PGO aannemer Vraag/verzoek: a. Inschrijver verzoekt inzage in de omschreven SLA vernieuwingscomponenten. b. hiervoor genoemde teksten lijken niet consistent, Opdrachtnemer de verplichting tot coördinatie-Coördinerend Opdrachtnemer is de PGO aannemer. Graag opheldering hierover.	27-9-2024	NVI-1; Opdrachtnemer 25Kv blijft, ongeacht de coördinatie door de PGO-aannemer de coördinatie doen voor de SLA zoals bedoeld in annex 6A.	
119	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 11.1	Tekst: 11.1 ProRail behoudt zich het recht voor om gedurende de looptijd van de Overeenkomst, naast de opgedragen Werkzaamheden, gefaseerd de Werkzaamheden voor maximaal 60 aanvullende locaties aan Opdrachtnemer op te dragen. Vraag/verzoek: Zonder vooraf inzicht in/kennis van de aanvullende locaties kan dit uitsluitend in goed overleg en na acceptatie Opdrachtnemer. Graag aanvullend opnemen: I.v.m. ontbrekend inzicht in/kennis van de aanvullende locaties kan dit uitsluitend in goed overleg en na acceptatie Opdrachtnemer	27-9-2024	NVI-1; niet meer van toepassing daar waar deze scope uitbreiding komt te vervallen	
120	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 11.2	Tekst: 11.2 Telkens wanneer ProRail een deel van de in lid 1 van dit artikel bedoelde Werkzaamheden aan Opdrachtnemer opdraagt, is Opdrachtnemer gehouden de Werkzaamheden uit te voeren conform de eisen in de Vraagspecificatie en bij de opgave van de financiële gevolgen voor deze aanpassing is Opdrachtnemer verplicht de prijzen, normen en tarieven uit de Aanbieding aan te houden. Indien passende prijzen en tarieven ontbreken, vindt calculatie plaats tegen uit de Aanbieding te abstraheren kosten en tarieven. Indien de Aanbieding geen aanknopng biedt, vindt calculatie plaats tegen de daadwerkelijk laagst mogelijke reële kosten. Vraag/verzoek: Zonder vooraf inzicht in/kennis van de aanvullende locaties kan dit uitsluitend in goed overleg en na acceptatie Opdrachtnemer. Graag aanvullend opnemen: I.v.m. ontbrekend inzicht in/kennis van de aanvullende locaties kan dit uitsluitend in goed overleg en na acceptatie Opdrachtnemer	27-9-2024	NVI-1; niet meer van toepassing daar waar deze scope uitbreiding komt te vervallen	



Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar

Datum: 9-12-2024

Versie: Vragenlijst 20241209

Gegadigde:

Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
121	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 12.1	Tekst: 12.1 Indien bij aanvang van de Overeenkomst blijkt dat de locaties waarvoor Opdrachtnemer Werkzaamheden zijn opgedragen niet voldoen aan de specificaties die zijn opgenomen in de Vraagspecificatie, behoudt ProRail zich het recht voor Opdrachtnemer aanvullend op de Pagina 13 van 14 scope van deze Overeenkomst de werkzaamheden op te dragen, beperkt tot hetgeen strikt noodzakelijk is om een normale start van uitvoering van de Overeenkomst mogelijk te maken. Vraag/verzoek: Zonder vooraf inzicht in/kennis van de aanvullende locaties kan dit uitsluitend in goed overleg en na acceptatie Opdrachtnemer. Graag aanvullend opnemen: l.v.m. ontbrekend inzicht in/kennis van de aanvullende locaties kan dit uitsluitend in goed overleg en na acceptatie Opdrachtnemer	27-9-2024	NVI-1; ProRail begrijpt het verzoek van gegadigde niet. Artikel 12.1 ziet op bestaande locaties, niet aanvullende. ProRail gaat ervanuit dat u met deze verduidelijking voldoende inzicht/kennis heeft voor de uitvoering, na eventuele toepassing van deze clause.	
122	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art 12.2	Tekst: Indien ProRail voornemens is de in lid 1 van dit artikel bedoelde aanpassing aan Opdrachtnemer op te dragen, is Opdrachtnemer bij de opgave van de financiële gevolgen voor deze aanpassing is Opdrachtnemer verplicht de prijzen, normen en tarieven uit de Aanbieding aan te houden. Indien passende prijzen en tarieven ontbreken, vindt calculatie plaats tegen uit de Aanbieding te abstraheren kosten en tarieven. Indien de Aanbieding geen aanknopng biedt, vindt calculatie plaats tegen de daadwerkelijk laagst mogelijke reële kosten. Vraag/verzoek: Zonder vooraf inzicht in/kennis van de aanvullende locaties kan dit uitsluitend in goed overleg en na acceptatie Opdrachtnemer. Graag aanvullend opnemen: l.v.m. ontbrekend inzicht in/kennis van de aanvullende locaties kan dit uitsluitend in goed overleg en na acceptatie Opdrachtnemer	27-9-2024	NVI-1; zie antwoord op vraag 121	
123	OveréénkomstAnnex 1 Procedure afhandelen onregelmatighedenAnnex 1.2. - Afhandeling verstoringen 25KV.docx	2.2	Gaat de toekomstige invoering van de Monteurapp via het VTW-proces of dient gegadigde hier nu al een stelpost voor op te stellen?	27-9-2024	NVI-1a; Hiervoor geen stelpost opnemen. De Monteurapp zal zorgen voor een efficiëntere manier van registreren	
124	OveréénkomstVraagspecificatie Annex 1 - beheersen van de Opdracht-org.docx		Met hoeveel fysieke en digitale overleggen met ProRail dient per jaar rekening te worden gehouden?	27-9-2024	NVI-1; maandelijks een Marap overleg, om de 4 weken een ketenoverleg	
125	OveréénkomstAnnex 3 DemarcatieDemarcatietekeningenVisio-A15 Spanningsluizen en Tunnels v 2.4 2024.pdf	Bijlage 9	De schakelaars op de grens met Duitsland ontbreken op deze bijlage. Kunnen deze worden toegevoegd?	27-9-2024	NVI-1; Zie A15 Stations (OS-ATS-IVS) v 2.4 2024 blad 5	
126	OveréénkomstAnnex 3 DemarcatieDemarcatietekeningenVisio-A15 Spanningsluizen en Tunnels v 2.4 2024.pdf	Blad 5 t/m 10	Gelieve in bijlagen te verduidelijken dat onderhoud aan tunnelgebouwen onderdeel uitmaakt van PGO-ON	27-9-2024	NVI-1; Onderhoud aan tunnelgebouw en bouwgebonden installatie hiervan zijn géén onderdeel van dit contract.	
127	OveréénkomstVraagspecificatie Annex 1 - beheersen van de Opdracht-org.docx	3.2.1.	Tekst: Het inzicht hebben in de planning voor het halen van mijlpalen / opleverdata en raakvlakken met andere werkzaamheden en projecten van ProRail. Vraag: welke mijlpalen en raakvlakken worden hiermee bedoeld? Hoe komt ON aan deze informatie?	27-9-2024	NVI-1; Primair de mijlpalen van de werkpakketten en de overleggen met de keten in het ketenoverleg.	
128	AanbestedingsleidraadTN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	1.3	Tekst: Expliciet buiten scope van deze opdracht: •Groot onderhoud, bestaande uit het vernieuwen van componenten, anders dan de installed base Vraag/verzoek: wat wordt bedoeld met -anders dan de installed base -?	27-9-2024	NVI-1; Functiewijzigingen, nieuwe functionaliteit, uitbreiding van assets anders dan vervanging, etc.	NVI-1; N.v.t.
129	AanbestedingsleidraadTN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	1.5.1	Tekst: Partijen kunnen zich onderscheiden door in hun inschrijving de uitvoering te optimaliseren en zij zijn gehouden aan de inkoop van materialen die ProRail via raamcontracten heeft aanbesteed. Hier is standaard 'duurzaamheid' in geborgd. Vraag/verzoek: a. Voor welke materialen is Opdrachtnemer gehouden aan de inkoop van materialen die ProRail via raamcontracten heeft aanbesteed? b. Inschrijver vraagt inzicht in de betreffende raamovereenkomsten m.b.t. afspraken over prijzen en levertijden etc.	27-9-2024	NVI-1; ProRail heeft de tekst in de aanbestedingsleidraad aangepast waardoor deze regel niet van toepassing is op deze aanbesteding.	NVI-1; TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute1.1.wz
130	AanbestedingsleidraadTN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	Pag 8	Tekst: • Indien de informatie in TenderNed verschilt van de informatie in deze leidraad met bijbehorende bijlagen, prevaleert de tekst in TenderNed Vraag/verzoek: Aangezien de informatie op TenderNed geen deel uitmaakt van de documenten die onderdeel uitmaken van de overeenkomst lijkt dit niet juist en kan hier geen beroep op worden gedaan. Verzoeken dit te verduidelijken	27-9-2024	NVI-1; Het betreft alleen informatie die zowel in TenderNed als in de aanbestedingsleidraad dezelfde beschrijving kennen. Denk aan maar niet limitatief: termijnen (planning), gunningscriteria, geschiktheidseisen, en dergelijke.	NVI-1; N.v.t.
131	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Begripsbepalingen	Tekst: All-in: Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren, zijn begrepen; Vraag/verzoek: tekst aanvullen met: Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te	27-9-2024	NVI-1; ProRail verwijst naar artikel 21 Inkoopvoorwaarden, in het bijzonder het bepaalde in artikel 21.3	

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
132	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	4.4	Tekst: 4.4 Het herstellen van gebreken, als hierboven beschreven, gedurende de garantietermijn geschiedt in overleg met ProRail en dient zodanig plaats te vinden dat het treinverkeer hiervan zo min mogelijk hinder ondervindt, zulks ter beoordeling en acceptatie van ProRail. Vraag/verzoek: Welke garantietermijn is van toepassing naast de 2 jaar voor verborgen gebreken zoals vermeld onder Art 4.2?	27-9-2024	NVI-1; artikel 4.3 is als volgt aangepast: "Opdrachtnemer is verplicht om binnen de garantietermijn van 2 jaar na uitvoering van Werkzaamheden (einde technische levensduur voor eventuele bij de uitvoering van Werkzaamheden geleverde zaken) optredende gebreken waarvoor Opdrachtnemer aansprakelijk is, voor eigen rekening en risico, binnen een door ProRail te stellen redelijke termijn, te herstellen. De in verband met deze gebreken door ProRail geleden schade komt volledig voor rekening en risico van de Opdrachtnemer, tenzij deze aantoont dat deze schade niet aan hem is te wijten of anderszins aan hem is toe te rekenen."	
133	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	Art. 2.1 lid c Contractdocument en	In de opsomming van documenten zijn een groot aantal Annexen (waaronder "IHD00037 incl. bijlagen") opgenomen als onderdeel van de Vraagspecificatie. Echter maken deze deel uit van de Overeenkomst. Verzoeken dit te wijzigen.	27-9-2024	NVI-1; Bestanden zijn hernoemd in lijn met de overeenkomst en bijgevoegd bij deze nota. De inhoud is expliciet niet gewijzigd!	
134	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	4.1	In artikel 4.1 wordt verwezen naar de vraagspecificatie paragraaf 3.1.5 Vraagspecificatie. Vraag; Dit artikel bestaat niet in de vraagspecificatie	27-9-2024	NVI-1; Dit moet 3.1.2 uit VSP Beheersen van opdracht zijn	
135	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagenOnderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		Verzoeken dit bestand tevens in Excelformat te verstrekken	31-10-2024	NVI-2; Zie bijlage IHD00037 incl bijlagenOnderhoudsconcept IHD00037-V005.7 25kV TRV - 03-10-2024 def.exe	NVI-2; Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 25kV TRV - 03-10-2024
136	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagenOnderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		Verzoeken dit bestand tevens in Excelformat te verstrekken	31-10-2024	NVI-2; Zie bijlage IHD00037 incl bijlagenOnderhoudsconcept IHD00037-V005.7 25kV TRV - 03-10-2024 def.exe	NVI-2; Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 25kV TRV - 03-10-2024
137	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagenOnderhoudsconcept IHD00037-V005.7 25kV TRV - 03-10-2024 def.pdf		Is het correct dat er geen preventief onderhoud noodzakelijk is voor de centrale toegangsserver ?	31-10-2024	NVI-2; De centrale toegangsserver is géén onderdeel van de scope. Afstemming met ICTO bij preventief/correctief onderhoud aan de lokale toegangssystemen is wel onderdeel van de scope.	
138	Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail B.V.	Art 9.1	Tekst: 9.1 Opdrachtnemer is verplicht om zich er voorafgaand aan het sluiten van de Overeenkomst van te vergewissen dat hij over alle door hem noodzakelijk geachte informatie beschikt om de Levering naar behoren te kunnen uitvoeren. Opdrachtnemer kan zich er na het sluiten van de Overeenkomst niet op beroepen dat bepaalde, voor het uitvoeren van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst noodzakelijke, informatie ontbrak. Vraag/verzoek: Dit kan niet van opdrachtnemer verlangd worden voor informatie waarvan niet redelijkerwijs aangenomen kan worden dat deze bekend zou moeten zijn bij Opdrachtnemer. Graag de volgende aanvulling opnemen: Dit geldt niet voor informatie waarvan niet redelijkerwijs aangenomen kan worden dat deze bekend zou moeten zijn bij Opdrachtnemer.	31-10-2024	NVI-2; Opdrachtnemer vergewist zich inderdaad dat hij over alle noodzakelijke informatie beschikt om (1) een inschrijving te kunnen doen en (2) de dienst naar behoren uit te kunnen voeren. Alle informatie waarover opdrachtnemer niet kan beschikken omdat deze vooraf niet bekend was valt hierbuiten. Denk aan, maar niet limitatief, verborgen informatie of informatie die niet in de verstrekte stukken en overzichten is opgenomen.	NVI-2; Niet van toepassing.
139	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ-org.pdf	9.11	Het is middels dit artikel niet duidelijk welke rol precies is weggelegd voor ON, de impact lopende dit project is te groot om te kunnen afprijzen op dit moment, Vraag; kan dit middels VTW worden toegevoegd aan het contract?	31-10-2024	NVI-2; Akkoord om dit op basis van een VTW te laten plaatsvinden. Hierbij geldt dat de toevoeging van de VTW op het contract de repeterende kosten eenmalig worden vergoed en vervolgens de VTW's als repeterende actie op het contract worden gezien	
140	OveréénkomstVraagspecificatie - Realiseren van de Opdracht.def.docx		In de tabellen van de werkpakketten wordt gesproken over "Reviewtermijn in weken". Wat wordt hiermee bedoeld?	31-10-2024	NVI-2; Dit is de termijn die ProRail heeft om het voorstel van ON te beoordelen	
141	OveréénkomstVraagspecificatie - Realiseren van de Opdracht.def.docx	WP3	Nav antwoord 61: In het overzicht storingsvoorraad kan niet worden vastgesteld welke componenten/reservedelen obsoleet zijn en welke vervangers van toepassing zijn. Het vaststellen van obsoleete aspecten op de aangeleverde lijst is op voorhand door ON niet in te schatten, derhalve wordt voorgesteld deze na opdrachtverstrekking projectmatig op te pakken.	31-10-2024	NVI-2; Wanneer blijkt dat een component/reservere onderdeel obsoleet is dan gaan ON en OG in gesprek om te bepalen hoe we betreffend onderdeel gaan vervangen. Meerkosten kunnen middels een VTW door ON worden ingebracht.	
142			Valt het aanschaffen van nieuwe reservedelen a.g.v. overschrijden houdbaarheidsdatum ("shelflifetime") onder KO?	31-10-2024	NVI-2; Vervangen van onderdelen welke niet onder KO vallen, zijn onderdeel van opgave groot onderhoud. Voor onderdelen die onder KO vallen dient ON zelf de storingsvoorraad op peil te houden.	

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
143	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	regel 265	N.a.v. antwoord op vraag 30; ON is bekend met de locaties waar FSK2 schakelaar zijn opgesteld. OG heeft niet volledig antwoord gegeven op vraag 30, is deze situatie tijdelijk of permanent (tot einde contract)? Dit is zeer relevant voor de wijze van onderhoud in de schakeltuin en daaruit voortvloeiende kosten voor de duur van het contract.	31-10-2024	NVI-2; Zie in bijlage "Informatie Objectregistratie 25kV TES versie 28-08-2024" Tabblad "25LSTSCHAK" voor de locatie met ABB FSKII schakelaars	
144	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 25kV TRV - 03-10-2024 def.pdf	regel 336	N.a.v. antwoord op vraag 31; OG benoemd waarschijnlijk de onjuiste bijlage, bijlage 1 betreft gebouwen, graag bevestigen dat dit IHD00037v005.7 25kV TRV moet zijn.	31-10-2024	NVI-2; Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 Bijlage 1 25kV TRV is de vigerende versie	
145	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	Geheel	N.a.v. antwoord op vraag 75; Het antwoord van OG is niet logisch t.a.v. de gestelde vraag, graag verneemt ON welke kolom er aangehouden dient te worden.	31-10-2024	NVI-2; De kolom "Interval IHactie (m/jr)" is leidend.	
146	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	41	N.a.v. antwoord op vraag 90: ON vindt het antwoord op de vraag niet terug in regel 40 van bijlage 1. Dient ON de trafobakken op locaties waar zand in kan waaien en daarmee het blussende effect van het grind verhinderd frequenter te reinigen? Zo ja, gelieve een aanvullende regel in het IHD toe te voegen.	31-10-2024	NVI-2; Het frequenter reinigen van vervuilde trafobakken is locatie specifiek en kan middels extra opdracht met inspecteur van ProRail worden afgestemd.	
147	Overéénkomst\Vraagspecificatie - Realiseren van de Opdracht.def.docx	wp4	Vraag n.a.v. het vervangen van de vacuüm bottles; 1) ON stelt vast dat er t.a.v. het reviseren van de vacuüm bottles deze per stuk gereviseerd kunnen worden, gezien er maar één reserveschakelaar beschikbaar is. Kan OG dit bevestigen? ON heeft vastgesteld dat o.b.v de handboeken bedrijfsvoering en het aantal van één reserveschakelaar, revisies alleen per stuk kunnen worden uitgevoerd. Dit heeft als gevolg dat de doorlooptijd van het revisietraject erg lang en kostbaar is. Gaat OG er mee akkoord dat er bedrijfsvoeringsbeperkingen ontstaan ten gunste van kostenreductie van WP4	31-10-2024	NVI-2; 1) De ON is vrij in de keuzen van uitvoering mist de afgestemde hersteltermijn wordt gehaald. 2) OG gaat akkoord met akkoord met afwijken van normalsituatie uit HDB00008. Voor bedrijfsvoering is afstemming met IV is wel noodzakelijk	
148	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 Bijlage 1 25kV TRV - 01-10-2024 def.pdf		N.a.v. antwoord vraag 6 sub 3 en 4 ; In document "Informatie Objectregistratie 25kV TES versie 28-08-2024.xls" en de voorraadlijst zijn geen gegevens gevonden omtrent het brandmeldsysteem. Gelieve deze alsnog te verstrekken	31-10-2024	NVI-2; Zie bijlage informatie "Gebouwgebonden installatie 25kV TES versie 1-11-2024"	NVI-2; Informatie Gebouw gebonden installatie 25kV TES versie 1-11-2024
149	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 Bijlage 1 25kV TRV - 01-10-2024 def.pdf		N.a.v. antwoord vraag 7 sub 3 en 4 ; In document "Informatie Objectregistratie 25kV TES versie 28-08-2024.xls" en de voorraadlijst zijn geen gegevens gevonden omtrent het inbraakmeldsysteem. Gelieve deze alsnog te verstrekken	31-10-2024	NVI-2; Zie document "Informatie Gebouw gebonden installatie 25kV TES versie 1-11-2024" Vooraad onderdelen is niet aanwezig.	NVI-2; Informatie Gebouw gebonden installatie 25kV TES versie 1-11-2024
150	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 25kV TRV - 03-10-2024 def.pdf		N.a.v. antwoord vraag 29: Antwoord met betrekking op " ... 7 jaarlijkse en 30 jaarlijkse beurt.." is voor ON te onduidelijk en voor ProRail mogelijk onwenselijk. Kan ProRail de bestaande <i>onderhouds-cyclus</i> van de huidige ON als document verstrekken waarbij in deze tender dient te worden aangesloten? Dus aansluiten bij de onderhoudsfasering / leeftijd van de verschillende delen van de Betuweroute. Dit is duidelijker dan 6j in 2025, 7j in 2026 en 30j in 2027 (want hoe verlopen de overige twaalf jaren dan?). Door uit te gaan van de bestaande onderhoudsfasering wordt tevens voorkomen dat de daadwerkelijke onderhoudskosten na gunning verschillen met de opgenomen kosten uit de aanbidding.	31-10-2024	NVI-2; ProRail hanteert als uitgangspunt dat de levensduur van de componenten in de SAP objectregistratie (kolom "Plaatsingsdatum") staat benoemd en de ON zijn onderhoudsplan voor meerjarige beurten (7 jr, 30jr.) op dient te baseren. Voor de beurten met een kortlopende cyclus (< 5 jaar) is 2025 het eerste uitvoeringsjaar.	
151	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 Bijlage 1 25kV TRV - 01-10-2024 def.pdf	Regel 11	N.a.v. vraag antwoord 37; ProRail geeft aan dat inbraakmeldingen deel uit maken van de tender; 1. O.b.v. historische data van afgelopen drie jaar; met hoeveel opvolgingen van inbraakmeldingen per jaar dient rekening gehouden te worden? Aanvullend: 2. Volgen inbraakmeldingen de procedures zoals vermeldt in Annexen 1.1 en 1.2 Procedure 295 3. T.b.v. een snelle en adequate opvolging van inbraakmeldingen; is het procesmatig mogelijk dat deze meldingen door de meldingverstrekker direct aan een subcontractor van ON worden verstrekt? Dus zonder tussenkomst van ON.	31-10-2024	NVI-2; 1) Hoeveelheid inbraakmeldingen is bij ProRail niet bekend 2) Ja 3) Nee, procesmatig is dit niet in te richten door ProRail. De ON dient in opdracht van ProRail enkel gecertificeerde personen (VWV-HS-trein RailAlert) af te vaardigen nav inbraakmeldingen hoogspanningsgebouwen.	
152	Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-HVL Stations (OS-ATS-OPH-RH) v 2.5 2024 def.pdf	blad 3	Op blad 3 wordt verwezen naar "Zie Botlekbrug specifiek onderplan en demarcatie met A lanes". Gelieve dit document te verstrekken.	31-10-2024	NVI-2; Documenten toegevoegd.	NVI-2; Onh docBotlekbrug BVL v 2.0 TRV-SB-210000769 v2.0 Botlekbrug demarcatie spoor v1.7
153	Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\TESI lijst\Informatie Objectregistratie 25kV TES versie 28-08-2024.xlsx		Van alle opgenomen objecten is maar 46% voorzien van een technische levensduur. 1) Kan ProRail de ontbrekende gegevens m.b.t. de technische levensduur aanvullen? 2) Indien de levensduur niet is vermeld, kan ON er dan vanuit gaan dat de levensduur reeds is verstreken?	31-10-2024	NVI-2; 1) Uitgangspunt is de theoretische levensduur. Wanneer ON stelt, obv advies GO plan, dat de technische levensduur hiervan afwijkt dan dient ON dit aan te geven. 2) In dit geval dient ON obv het GO advies hiervoor een voorstel te doen	
154	Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-A15 Stations (OS-ATS-IVS) v 2.4 2024.pdf		Vraag n.a.v. antwoord 14: 1. In de voorraadlijst zijn geen reservedelen opgenomen omtrent de telefoontoestellen. Hoe dient te worden omgegaan met opvolging van storingen? 2. Is het melden bij ICTO in deze afdoende?	31-10-2024	NVI-2; 1)Bij opvolging storing telefoontoestel dient ON oorzaak hiervan vast te stellen en indien nodig het toestel te vervangen. De kosten van het toestel zijn verrekenbaar. 2)Nee, melden bij ICTO is noodzakelijk maar lokaal herstel is voor ON	

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
155	Overéénkomst\Annex 5 Storingsvoorraad\Voorraadlijst spareparts ProRail 2024-01-01.xlsx	Blad Tools	Vraag n.a.v. antwoord 19: ON wilt vanuit veiligheidsoverweging zekerstellen dat er beschikking is over meerdere GSMr toestellen. Op welke wijze kan hierin worden voorzien?	31-10-2024	NVI-2; OG heeft de verantwoordelijkheid om te zorgen dat ON veilig kan werken op locaties waar het landelijke telefoonnetwerk niet dekkend is (bijv tunnels). OG zal hierin voorzien waar nodig.	
156	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute1.def.pdf	1.3	Is het correct dat gemelde kosten die aantoonbaar veroorzaakt zijn door derden ten laste komen van ProRail?	31-10-2024	NVI-2; Ja, dat is correct	NVI-2; Niet van toepassing.
156	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute1.def.pdf	1.3	Is het correct dat gemelde kosten die aantoonbaar veroorzaakt zijn door derden ten laste komen van ProRail?	31-10-2024	NVI-2; Ja, dat is correct	NVI-2; Niet van toepassing.
157	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 Bijlage 1 25kV TRV - 01-10-2024 def.pdf	R49	Herstel van deze regel betreft KO, echter alle opvolgacties die in dit document zijn opgenomen met de opmerking (kolom W) "Herstel in afstemming met ProRail" vallen onder GO. Klopt de vermelding KO dan wel of dient hier GO vermeldt te worden?	31-10-2024	NVI-2; Staat correct, moet KO zijn.	
158	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute.docx	2.4.1	tekst: Vragen dienen gesteld te worden in het bijgevoegde Excel format ("Bijlage 1 – Format vragenlijst") Vraag/verzoek: bijlage 1 is niet juist, betreft bijlage 2 en 3.	31-10-2024	NVI-2; Correcte constatering	NVI-2; Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute.docx versie 1.2
159	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute.docx	1.2	tekst: 'Vraagspecificatie Annex 1-beheersen van de opdracht', 'De bestands-/documentnamen van de vraagspecificaties zijn onlangs gewijzigd zie begripsbepalingen in Overeenkomst. Hieronder naar 'Vraagspecificatie -beheersen van de opdracht'. In de Overeenkomst staat in Art 2 onder lid c) <u>De</u> Vraagspecificatie , inclusief Annexen : Annex 1: Procedure afhandelen onregelmatigheden Annex 2: IHD00037 incl. bijlagen	31-10-2024	NVI-2; Aangepast	NVI-2; Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute.docx versie. 1.2
160	Vraagspecificatie25kV - opdracht omschrijving	Algemeen	tekst: In dit document worden slechts 2 Annexen benoemd waarvan de naam inmiddels is gewijzigd. Annex 1 - Werkpakketten m.b.t. het beheersen van de opdracht Annex 2 - Werkpakketten m.b.t. het realiseren van de opdracht De bestands-/documentnamen van de vraagspecificaties zijn onlangs gewijzigd naar 'Vraagspecificatie -beheersen van de opdracht', 'Vraagspecificatie - Realiseren van de Opdracht' en 'Vraagspecificatie 25kV - opdracht omschrijving'. In de Overeenkomst onder Art 2 staan 8 Annexen genoemd die deel zouden uitmaken van <u>De</u> Vraagspecificatie inclusief Annex 1 en 2 nl. Annex 1: Procedure afhandelen onregelmatigheden en Annex 2: IHD00037 incl. bijlagen. Vraag/verzoek: Inschrijver verzoekt een consistente benaming van bijlage/annexen te hanteren in de stukken omdat nu onjuiste verwijzingen bestaan. Een praktische oplossing kan zijn Art 2.1 c: 3 Vraagspecificaties en Art 2.1 lid d: hier de annexen eenduidig op te nemen	31-10-2024	NVI-2; Verzoek is akkoord en aangepast in 2.1	NVI-2; Overeenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ
161	Overéénkomst\Overeenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Art 2.2	tekst: Onder Art 2.2 is de volgorde van belang opgenomen. Hierbij wordt de Aanbieding als laatste onder lid 6 genoemd. Echter is de Aanbieding in Art 2.1 ondergebracht bij Annex 8 waardoor de Aanbieding op 2 plaatsen voorkomt in de volgorde van belang. Vraag/verzoek: Inschrijver stelt voor de Aanbieding in Art 2.2 lid 6 te laten vervallen omdat deze al onder annex 8 is geplaatst.	31-10-2024	NVI-2; Artikel 2.2 ziet op de volgorde van belangrijkheid van de stukken onder de overeenkomst. Art. 2.1 ziet op de inhoud van de overeenkomst. Dit zijn 2 verschillende zaken en worden niet gewijzigd.	NVI-2; Niet van toepassing.
162	Overéénkomst\Overeenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Art 9.10	Tekst: SLA...conform het bepaalde in annex 6A. Annex 6A, Demarcatie & coördinatie Lokale & Centrale bedrijfsvoering Systemen +beveiligingsrelais staat onder Art 2 van de overeenkomst als onderdeel van de vraagspecificatie opgenomen terwijl dit document niet wordt benoemd als bijlage bij de Vraagspecificaties. Vraag/verzoek: Art 2.1 wijzigen naar c: 3 Vraagspecificaties en Art 2.1 lid d: annexen op eenduidig/consistent op te nemen.	31-10-2024	NVI-2; We hebben subcategorie d aangemaakt voor de annexen.	NVI-2; Overeenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ
163	Overéénkomst\Overeenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Begripsbepalingen	vervolg op vraag 131 Tekst: All-in: Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren, zijn begrepen; ProRail verwijst naar artikel 21 Inkoopvoorwaarden, in het bijzonder het bepaalde in artikel 21.3. Het is Inschrijver duidelijk dat alle kosten in de opgegeven (eenheids)prijzen moeten worden opgenomen echter zou dit wel moeten gaan over kosten die redelijkerwijs te voorzien zijn. Er zijn nl. situaties te bedenken die niet te voorzien zijn en van invloed kunnen zijn op de kosten, zoals wets- en regelgeving wijzigingen, etc. Het is dus niet gegarandeerd dat deze aanvullende kosten niet	31-10-2024	NVI-2; ProRail is niet bereid uw tekstvoorstel over te nemen. ProRail is wel bereid in overleg te treden op basis van een concreet voorstel, indien zich een situatie voordoet, zoals door gegadigde geschetst.	

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
164	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	4.4	Vervolg op vraag 132 Tekst: 4.4 Het herstellen van gebreken, als hierboven beschreven, gedurende de garantietermijn geschiedt in overleg met ProRail en dient zodanig plaats te vinden dat het treinverkeer hiervan zo min mogelijk hinder ondervindt, zulks ter beoordeling en acceptatie van ProRail. Welke garantietermijn is van toepassing naast de 2 jaar voor verborgen gebreken zoals vermeld onder Art 4.2? Antw ProRail : artikel 4.3 is als volgt aangepast: "Opdrachtnemer is verplicht om binnen de garantietermijn van 2 jaar na uitvoering van Werkzaamheden (einde technische levensduur voor eventuele bij de uitvoering van Werkzaamheden geleverde zaken) optredende gebreken waarvoor Opdrachtnemer aansprakelijk is, voor eigen rekening en risico, binnen een door ProRail te stellen redelijke termijn, te herstellen. De in verband met deze gebreken door ProRail geleden schade komt volledig voor rekening en risico van de Opdrachtnemer, tenzij deze aantoont dat deze schade niet aan hem is te wijten of anderszins aan hem is toe te rekenen." Vraag/verzoek: Hoe moet de tekst m.b.t. 2 jaar garantie gelezen worden i.r.t. de tekst 'einde technische levensduur voor eventuele bij de uitvoering van Werkzaamheden geleverde zaken'? De technische levensduur van geleverde zaken zijn nl. niet objectief vast te stellen (afhankelijk van gebruik). Indien de garantie loopt tot einde technische levensduur is het tijdstip einde garantie niet vast	31-10-2024	NVI-2; In artikel 4.3 is bedoeld te regelen dat op uitgevoerde werkzaamheden een garantieperiode van 2 jaar wordt gevraagd. Voor geleverde materialen/ zaken wordt de opgegeven technische levensduur aangehouden.	
165	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Algemeen	Vervolg op vraag 95 Tekst: Versienummers met datum bijlagen ontbreken Antw ProRail: Bestanden zijn hernoemd in lijn met de overeenkomst en bijgevoegd bij deze nota. De inhoud is expliciet niet gewijzigd! Vraag/verzoek: Graag op overeenkomst van toepassing zijnde bijlagen in bijlagenoverzicht met versie en datum opnemen aangezien wij constateren dat de inhoud van bestanden (kunnen) wijzigen. Dit om verwarring over document versies te voorkomen	31-10-2024	NVI-2; Waar mogelijk en van toegevoegde waarde heeft ProRail versienummer of -data vermeld in het overzicht.	NVI-2; Overzicht inhoud aanbestedingsdossier vs 1.1
166	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Art 4.2	Vervolg op vraag 105 Tekst: 4.2 Bij beëindiging van de Overeenkomst een garantie van 2 jaar op verborgen gebreken met betrekking tot werkzaamheden, welke zijn uitgevoerd door Opdrachtnemer, geldt. Verborgen gebreken zijn gebreken die na beëindiging van de Overeenkomst aan het licht komen en waarvoor Opdrachtnemer aansprakelijk is, indien vaststaat dat het gebrek te wijten is aan zijn Werkzaamheden dan wel door de door hem gebruikte materialen ten behoeve van deze Werkzaamheden. Antw ProRail tekst is aangepast. Vraag/verzoek: Tekst is niet aangepast. Betekent dit voor werkzaamheden die aan het begin van de looptijd overeenkomst zijn uitgevoerd een uitzonderlijk lange garantietermijn zelfs tot 15 + 2 jaar?	31-10-2024	NVI-2; Artikel 2 bepaalt dat een termijn geldt van 2 jaar voor verborgen gebreken indien de Overeenkomst voor het einde van de looptijd wordt beëindigd. De termijn van 2 jaar gaat lopen op de dag nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd, niet op de dag nadat de overeenkomst is beëindigd.	
167	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Art 4.3	Vervolg op vraag 106 Tekst: 4.3 Opdrachtnemer is verplicht om de binnen de garantietermijn optredende gebreken waarvoor Opdrachtnemer aansprakelijk is, voor eigen rekening en risico, binnen een door ProRail te stellen redelijke termijn, te herstellen. De in verband met deze gebreken door ProRail geleden schade komt volledig voor rekening en risico van de Opdrachtnemer, tenzij deze aantoont dat deze schade niet aan hem is te wijten of anderszins aan hem is toe te rekenen. Antw ProRail: artikel 4.3 is als volgt aangepast: "Opdrachtnemer is verplicht om binnen de garantietermijn van 2 jaar na uitvoering van Werkzaamheden (einde technische levensduur voor eventuele bij de uitvoering van Werkzaamheden geleverde zaken) optredende gebreken waarvoor Opdrachtnemer aansprakelijk is, voor eigen rekening en risico, binnen een door ProRail te stellen redelijke termijn, te herstellen. De in verband met deze gebreken door ProRail geleden schade komt volledig voor rekening en risico van de Opdrachtnemer, tenzij deze aantoont dat deze schade niet aan hem is te wijten of anderszins aan hem is toe te rekenen." Vraag/verzoek: Door lange looptijd overeenkomst ontstaat een niet proportioneel hoog bedrag aansprakelijkheid. Graag onder verwijzing naar artikel 30 Inv ww een artikel in de overeenkomst opnemen met beperking aansprakelijkheid tot aanneemsom <u>per jaar</u> dit aangevuld met uitsluiting gevolg-/indirecte schade - Opdrachtnemer is nimmer aansprakelijk voor enige indirecte en/of gevolgschade, zoals onder andere, maar niet beperkt tot productie-uitval en/of gederfde winst, tenzij sprake is van grove nalatigheid, grove schuld of opzet bij de Opdrachtnemer.	31-10-2024	NVI-2; ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. Wel zegt ProRail toe dat zij aansluit bij het wettelijk stelsel terzake aansprakelijkheid, indien zich een aansprakelijkstelling voordoet.	

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
168	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Art 5.2	Vervolg op vraag 107 Tekst: 5.2 Indexeringsregeling De in de Overeenkomst opgenomen prijzen en tarieven zijn "all-in", vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst. Antw ProRail afgewezen, zelf inschatten indexatie periode 2 jaar met opmerking dat indien situatie zich voordoet er naar gekeken kan worden Vraag/verzoek: Inschrijver verzoekt OG antwoord te heroverwegen in het kader van een Level playing Field. Andere inschrijvers kunnen een lage index toepassen met de gedachte daar gaan wij achteraf over praten als de situatie zich voordoet. Door de eerste indexatie na een jaar te laten plaatsvinden wordt tegen de werkelijke Cbs index geïndexeerd die voor iedereen gelijk is. Tekst graag aanpassen naar - indexatie 1 jaar na ondertekening overeenkomst.	31-10-2024	NVI-2; Nee, passen we niet aan.	
169	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Art 5.3.1	Vervol op vraag 108 Tekst: Perioden: - Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidige1) jaar n en het vastgestelde2) indexcijfer van Augustus van het jaar n-1; Antw ProRail: eerst gepubliceerde cijfers zijn niet beschikbaar voor de PPI en DPI, alleen voor Cao-lonen. Opdrachtnemers en opdrachtgevers zijn zelf aan zet om hier invulling aan te geven (zelf bijhouden). Daarom stelt ProRail voorlopige cijfers vast, doormiddel van screenshots. Deze vastgestelde cijfers worden als uitgangspunt gebruikt voor het volgende indexeringsmoment. Vraag/verzoek: Hoe gaat ProRail om met verschillen die ontstaan bij de verschillende momenten/screen shots. Zijn de screenshots van ON leidend?	31-10-2024	NVI-2; De screenshots worden gemaakt op het eerste moment van publiceren. Ja de screenshots van ProRail zijn leidend.	
170	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Art 5.3.1	Vervolg op vraag 109 en 110 Tekst: - 27 Elektrische apparatuur;- 222 Werken van kunststof; Antw ProRail: Hier lijkt een fout gemaakt te zijn in de tekst. Tekst aangepast Vraag/verzoek: Art 5.3.1 is gewijzigd naar 5.2.1 maar is tekstueel/inhoudelijk niet gewijzigd. a.) Onder 222 werken van kunststof staat een grote selectie, welke zijn van toepassing/dienen aangevinkt te worden? b.) De materialen die toegepast worden in het kader van de overeenkomst betreffen Electrotechnische componenten/materialen. De indexatie op basis van selectie kunststof lijkt niet logisch. Graag een indexatie op basis van beter passende Cbs index Elektrische apparatuur/Elektrisch materiaal.	31-10-2024	NVI-2; Is inderdaad niet aangepast, - 222 Werken van kunststof; is verwijderd	NVI-2; OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.
171	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Art 5.3	Vervolg op vraag 113 Tekst: Algemeen, voor materiaal en lonen is indexatie in de overeenkomst voorzien Antw ProRail: ProRail ziet hier geen vraag in maar kan deze 'stelling' slechts bevestigen. Vraag/verzoek: Op welke wijze worden ingehuurd Diensten onderaannemers (combinatie lonen, materieel, materiaal) geïndexeerd?	31-10-2024	NVI-2; Conform dezelfde regeling. Als het gaat om een levering conform de regeling voor materiaal en als het gaat om een dienst conform de regeling van lonen.	
172	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	1.3	Vraag n.a.v. antwoord 2; 1) Gelieve termen "sporadisch" en "enkele" te kwantificeren in tijd en geld/aantallen. 2) Onder welke noemer (KO/GO) vallen de kosten voor het vervangen van componenten in de periode tussen het indienen van het GO-plan en de daadwerkelijke vervanging van een component.	31-10-2024	NVI-2; Antwoord: 1) Sporadisch is één tot enkele per jaar. Als dit zich voordoet dan zal ProRail dit o.b.v. een offerte van opdrachtnemer uit laten voeren. 2) ProRail bepaalt per geval dat zich dit voordoet of het onder KO of GO wordt geboekt.	
173	OveréénkomstVraagspecificatie - Realiseren van de Opdracht.def.docx	WP3	Het aanleggen en beheren van eigen optimale voorraden (reservedelen) en het aanpassen van contracten met toeleveranciers, zodat er een optimum ontstaat tussen contracten en voorraden Wordt onder "eigen" verstaan de voorraad van ProRail in beheer bij ON?	31-10-2024	NVI-2; Ja.	
174	OveréénkomstAnnex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-A15 Stations (OS-ATS-IVS) v 2.4 2024.pdf	diverse bladen	Vraag n.a.v. antwoord 16. ON beschikt niet over "SAP PLM objectinformatie (tekeningen)". Derhalve gevraagde informatie is niet gevonden. Verzoek deze informatie alsnog te verstrekken.	31-10-2024	NVI-2; Tekeningen en objectgegevens zijn wel beschikbaar in de systemen naar weten van ProRail. SAP EAM betreft objectinformatie. SAP PLM betreft Technische informatie (tekeningen, instellingen etc). Tevens is er voor Leveranciers de mogelijkheid om trainingen te volgen (https://www.spoordata.nl/trainingen)	
175	NVI-1, NVI1a		In de antwoorden van NVI-1 wordt meermaals gesproken over ogenschijnlijk verschillende bronnen; "SAP EAM" / "SAP PLM" / SAP EAM/PLM" al dan niet aangevuld met "Objectregistratie". Vraag; wordt hiermee tenderdocument "Informatie Objectregistratie 25kV TES versie 28-08-2024.xlsx" bedoeld?	31-10-2024	NVI-2; Nee, betreffend document is een extractie uit SAP EAM.	

ProRail

Project:
Datum:
Versie:
Gegadigde:

Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar
9-12-2024
Vragenlijst 20241209

Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
176	Individuele vraag! Overige documenten NVI-1a\PoBR_OHScala (e).pdf		Zittende ON hanteert momenteel 6 verschillende onderhoudscycli. Deze verschillende onderhoudscyclussen zijn in het verleden ontstaan en zijn gebaseerd op de leeftijd van de installaties. Ten behoeve van de betrouwbaarheid van de installaties is het meest gunstig als deze verschillende cycli en differentaties worden voortgezet en bekend worden gesteld tijdens de tenderperiode in plaats van deze met ON te delen bij aanvang contract. Deel 1 (Pilot): 16e jaar Deel 1a (Relaishuizen); 11e jaar Deel 2 (Havenspoorlijn/Siemens); 17e jaar Deel 3 (A15): 19e jaar Deel 4 (Tunnel Technische HS-Installaties): 13e jaar Deel 5 (Calandbrug; nvt) Deel 6 (gebied Zevenaar Oost): 11e jaar	31-10-2024	NVI-2; Ten behoeve van de betrouwbaarheid van de installaties wenst ProRail deze verschillende cycli en differentaties voort te zetten.	
177	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	1.2	N.a.v. antwoord vraag 27; Hoe gaat ProRail om met bijzonderheden / afwijkingen / tekortkomingen etc. die pas geconstateerd worden na het ingaan van het contract.	21-11-2024	ON mag er vanuit gaan dat het contractgebied op specificatie ligt. ON kan afwijkingen kenbaar maken aan OG tijdens de mobilisatiefase. OG toetst de afwijking en beoordeelt of afwijking hersteld dient te worden. Indien de afwijking hersteld dient te worden door ON dan geldt het VTW proces.	
178	Overéénkomst\Vraagspecificatie - beheersen van de Opdracht.def.docx	3.1.5	Vraag n.a.v. antwoord 48: ON heeft document "Verificatierapport 25kV TES contract" ontvangen maar ziet niet hoe deze dient te worden toegepast op "ieder te leveren product en/of te verrichten dienst". Is dit alleen van toepassing op regel 407 van het IHD? Verzoek aan OG om deze toe te lichten of te laten vervallen als op te leveren product/dienst.	21-11-2024	Middels het verificatierapport 25kV TES dient ON van alle te leveren producten/diensten aantoonbaar te maken hoe zij dit borgen. Denk hierbij aan het verwijzen naar te verlenen diensten, onderhoudsplan en op te leveren producten.	
179	Overéénkomst\Annex 8 Aanvullende documenten\8g Configuratiemanagement\Configuratiemanagement ZZV 25Kv.docx	3.1.5	Vraag n.a.v. antwoord vraag 8 en 82: Het is voor ON niet mogelijk om Configuratiemanagement uit te voeren zoals omschreven in dit document en opgenomen in het IHD regel 406 en 407 met kosten correctieve actie "KO". Het is voor ON niet in te schatten wat de kwaliteit van de huidige configuratie is en hoe vaak wijzigingen tijdens de contractperiode gaan voorkomen, hoeveel tijd hier mee gepaard gaat en van welke systemen (binnen ProRail wel/geen) gebruikt kan worden gemaakt. ON stelt voor om de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het document te laten vervallen en in het IHD regel 406 en 407 aan te passen in: Wijzigingen in de configuratie van de Betuweroute voortkomend uit alleen de door haar uitgevoerde werkzaamheden te verstrekken aan OIV / Inspecteur EV ProRail. Dit geldt ook voor bijzonderheden geconstateerd tijdens het uitvoeren van onderhoud. Tevens het laten vervallen van het herstellen op basis van KO. ON stelt daarnaast voor om een bijdrage te leveren in een juiste weergave van de huidige configuratie door samen met ProRail dit tijdens looptijd van het contract projectmatig op te pakken.	21-11-2024	ON mag er vanuit gaan dat de huidige beschikbare informatie de basis is en als men tijdens de periode van afwijkingsvrijmaken van het contract aantoonbaar maakt dat dit niet het geval is, kan dit als afwijkingsvrijmaken worden verrekent. Het inleveren van geconstateerde noodzakelijke wijzigingen bij inspecteur EV is akkoord. ON dient na het afwijkingsvrij maken, het configuratiemanagement als reguliere activiteit op de nemen in hun assetmanagement plan. Het toepassen van een projectmatige aanpak bij aanvang contract is voor OG bespreekbaar.	
180	Overéénkomst\Annex 8 Aanvullende documenten\8g Configuratiemanagement\Configuratiemanagement ZZV 25Kv.docx	1.1.5	In het document configuratiemanagement wordt verwezen naar; 1) Appendix 9, ON heeft dit document niet gevonden. 2) BID00007, ON heeft dit document niet gevonden.	21-11-2024	Antwoord 1: Verwijzing naar Appendix 9, of te wel BID00001 is toegevoegd aan het document configuratiemanagement Antwoord 2: De verwijzing naar de BID00007, BID manager is toegevoegd aan het document configuratiemanagement.	Configuratiemanagement ZZV 25kV.docx is aangepast .
181	Overéénkomst\Annex 8 Aanvullende documenten\8g Configuratiemanagement\Configuratiemanagement ZZV 25Kv.docx	geheel	ON stelt vast dat het document configuratiemanagement geen ProRail versie nummer, logo en documentnummer heeft meegenomen. Kan ProRail aangeven of dit document officieel deel uitmaakt van het kwaliteitssysteem en daarmee het DBS van ProRail?	21-11-2024	De basis is afkomstig uit het PGO dossier en is specifiek gemaakt voor deze opgave. ON kan in overleg met OG bij aanvang contract het document voorzien van een gewenst kenmerk.	
182	Overéénkomst\Annex 8 Aanvullende documenten\8g Configuratiemanagement\Configuratiemanagement ZZV 25Kv.docx	1.1.5.	NEN-ISO 10007:2017 is een engelstalig document, de voertaal van deze uitvraag is in de Nederlandse taal, gelieve een document verstrekken in de voertaal uit deze aanvraag of deze eis laten vervallen.	21-11-2024	Van ON wordt geacht documenten in het Engels en Duits te kunnen lezen en begrijpen, dit ook vanwege de internationale aanbesteding.	
183	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 Bijlage 1 25kV TRV - 01-10-2024 def.pdf	Regel 11	Hoe om te gaan met toegangspassen voor bedrijven welke zijn opgesteld voor opvolging n.a.v. inbraakmeldingen? Deze bedrijven werken met verschillende landelijke regio's en dienen meerdere medewerkers te voorzien van een toegangspas om een locatie binnen te komen.Het is niet altijd mogelijk om een toegangspas per auto af te geven omdat deze op persoon worden uitgegeven.	21-11-2024	Zie antwoord bij vraag 207	

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
184	Overéénkomst\Vraagspecificatie - Realiseren van de Opdracht.def.docx		Hoe dient ON om te gaan met het niet kunnen realiseren van contractuele verplichtingen en de eventueel daar aan gerelateerde aanvullende kosten als gevolg van o.a.: 1. (langdurige) buitendienststellingen van andere partijen of ProRail(-projecten) waar niet aan kan worden deelgenomen. 2. (last minute) terugtrekken van eigen aangevraagde buitendienststellingen of van het gebruik van de meelifregeling. 3. projecten/tenders van overige partijen 4. omschakelingen door derden	21-11-2024	Antwoord volgt in Nota van Inlichtingen 3	
185	Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-A15 Spanningsluizen en Tunnels v 2.4 2024.pdf		De demarcatietekening voor spanningsluis Vaanplein ontbreekt, gaarne deze verstrekken aan ON.	21-11-2024	Sppl vaanplein toegevoegd aan document Visio-A15 Spanningsluizen en Tunnels v 2.5 2024 (blad 16) en nieuwe versie van document verstrekt.	Document Visio-A15 Spanningsluizen en Tunnels v 2.5 2024
186	Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-A15 Stations (OS-ATS-IVS) v 2.4 2024.pdf	diverse bladen	Vraag n.a.v. antwoord vragen 14,16, 36, 41 ,61 en 174 ON heeft getracht toegang te verkrijgen tot SAP EAM/PLM. Ondanks goedkeuring is het onduidelijk welke autorisaties noodzakelijk zijn en hoe de data op te vragen. Omwille van de resterend tijd van deze Tender, de onbekendheid, onervarenheid en het risico van het onjuist interpreteren van gegevens van SAP EAM en PLM verzoekt ON aan OG om de gevraagde informatie / documenten te verstrekken in plaats van te verwijzen naar een ProRail systeem.	21-11-2024	De documenten zijn niet als dump aan te leveren. Wel is het mogelijk om met een ProRail functionaris in de system te kijken indien gewenst. Ook is het mogelijk om een training te volgen over hoe gebruik van de systemen werkt.	
187	Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-A15 Stations (OS-ATS-IVS) v 2.4 2024.pdf		Vragen m.b.t. de demarcatietekening; 1) Bij demarcatie tekening IVS is de LS verdeler in het IH gebouw onderdeel van de scope van PGO aannemer, in tegenstelling tot de ATS tekeningen. Klopt dit wel? 2) Op de tekening blad 7 wordt gesproken over infrainstallaties, wordt hier het infrahuis bedoeld? 3) In de IH gebouwen van OS en ATS is de UPS verdeler zichtbaar als scope van 25kV ON, op blad 7 (IVS) is de 230V UPS verdeler niet zichtbaar, is het correct dat deze 230V verdeler niet aanwezig is en geen deel uitmaakt van de scope ON? 4) Op blad 7 (IVS) staat een telefoontoestel in het IH gebouw als scope van ON, terwijl ATS en OS het toestel geen onderdeel uitmaakt van de scope ON.IS het correct dat hier geen telefoons aanwezig zijn? 5) ON heeft begrepen dat de telefoontoestellen zijn aangesloten op een kast welke beheerd wordt door ICT-O en is niet toegankelijk voor ON. Tevens zijn er geen reservedelen beschikbaar voor de ON. Voorstel is om de telefoontoestellen buiten scope te plaatsen en onder te brengen bij ICT-O.	21-11-2024	1)Als de kleur oranje is, betreft het een onderdeel wat tot de scope van deze aanvraag behoort. 2)Infra installaties zijn installatie met een relatie tot het spoor 3)Als de kleur oranje is, betreft het een onderdeel wat tot de scope van deze aanvraag behoort. 4)Als de kleur oranje is betreft het een onderdeel wat tot de scope van deze aanvraag behoort. 5)Telefoontoestel is qua instandhouding (functietest e.d.) onderdeel van de scope.	
188	Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-A15 Stations (OS-ATS-IVS) v 2.4 2024.pdf		ON stelt vast dat de glasvezelverbindingen tussen de locaties onderdeel zijn van scope PGO aannemer, terwijl de Patchkasten onderdeel zijn van Scope 25kV ON. Dit is volgens ON geen logische verdeling, er zijn in de Patchkasten geen onderdelen welke in beheer kunnen zijn van ON 25 kV en daardoor passen de Patchkasten beter in scope van PGOaannemer. Gelieve deze qua scope onder te brengen bij PGO aannemer.	21-11-2024	De kast (fysieke deel) is qua instandhouding onderdeel van deze scope. De glasvezels in de kast zijn onderdeel van ICTO	
189	Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-HVL Stations (OS-ATS-OPH-RH) v 2.5 2024 def.pdf	blad 4	Op blad 4 staat een modem benoemd, ON heeft geen idee waar deze modem voor is bedoeld en waar deze zich bevindt. Volgens de demarcatie tekening bevindt zich deze niet in ATS Europort en de kabels (CU) inclusief telefoon vallen onder scope PGO. Dit is geheel onduidelijk, gelieve dit op te helderen.	21-11-2024	Uitgangspunt is dat dit modem onderdeel is van de scope.	
190	Overéénkomst\Annex 3 Demarcatie\Demarcatietekeningen\Visio-HVL Stations (OS-ATS-OPH-RH) v 2.5 2024 def.pdf	blad 4	ON stelt vast dat er voor het OPH gedeelte geen UPS verdeler is benoemd op blad 4 terwijl deze gecombineerd wordt gebruikt tussen OPH installaties en 25kV installaties ofwel gecombineerd voor 3kV als voor 25kV. Hoe is deze demarcatie ingericht en hoe dient de installatie in deze combinatie te worden onderhouden qua verantwoordelijkheden en impact op afschakelen?	21-11-2024	Uitgangspunt is dat deze UPS verdeler géén onderdeel is van deze scope.	
191	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 Bijlage 1 25kV TRV - 01-10-2024 def.pdf		Vragen m.b.t. SCIOS Scope 8; 1) Kan opdrachtgever aangeven vanuit welk perspectief de eis m.b.t. inspectie conform SCIOS Scope8 is gekozen? 2) Is dit vanuit een verzekeringseis? 3) Hoe om te gaan met situaties waarbij niet alle eisen vanuit de SCIOS Scope kunnen worden opgevolgt als gevolg van de beperkingen t.a.v. de bedrijfsvoering? 4) Hoe om te gaan met eventuele afwijkingen (en daarmee eventueel gepaarde kosten)n.a.v. een eerste keuring betreffende SCIOS Scope 8 inspecties?	21-11-2024	1)SCIOS scope8 voorschrijven is ProRail beleid. 2)Nee. 3)SCIOS scope keuringen worden altijd afgestemd met de installatieverantwoordelijke-laagspanning (IV-LS) 4)Afwijkingen a.g.v. 1e keuring kunnen als afwijkingsvrij maken worden ingediend bij ProRail	
192	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 25kV TRV - 03-10-2024 def.pdf	regel 210 & 269	In kolom AG van regels 210 & 269 staat aangegeven dat OG historie aanlevert v.w.b. het aantal kortsluitingen. Gelieve deze te verstrekken. Motivatie: indien het niet mogelijk is om deze historie (vanaf plaatsing schakelaars) te verstrekken is het voor ON niet mogelijk in te schatten wanneer een vacuumpot obv aantal kortsluitingen moet worden vervangen. Derhalve stelt ON voor om voor deze regels KO te laten vervallen.	21-11-2024	De historie m.b.t. afschakelen kortsluiting en schakelhandelingen worden met demobilisatie huidige ON opgeleverd en verstrekt aan nieuwe ON. Op dat moment kan de nieuwe ON een GO plan opmaken en dit voorleggen aan ProRail	

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
193	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	41	"grondmonsters laten nemen, indien niet aan eis voldoet dan vervangen" 1) Het is niet mogelijk om een grondmonster te nemen van een grindbed . Graag ophelderen/verduidelijken of deze regel aan passen naar SAO met omschrijving "Grindbed reinigen naar aanleiding van oliekkage " 2) naar welke eis wordt verwezen? 3) vanuit een duurzame gedachte staat "reinigen" gelijk aan "vervangen" ?	21-11-2024	1)Het maken van een grondmonster van de grond onder het grindbed en controleren of het grind vervuld is volstaat. 2)Aantonen dat er geen oliesporen aanwezig zijn en dit afstemmen met de inspecteur EV van ProRail. 3)Reinigen staat gelijk aan vervangen voor schoon grind.	
194	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 25kV TRV - 03-10-2024 def.pdf		N.a.v. antwoord vraag 150 en 176: Antwoorden liggen niet in elkaars verlengde; ON gaat ervan uit dat het antwoord van vraag 176 leidend is t.o.v. antwoord 150.	21-11-2024	Het antwoord bij vraag 176 mag de ON als leidend beschouwen.	
195	Overéénkomst\Annex 5 Storingsvoorraad\Voorraadlijst spareparts ProRail 2024-org.xlsx		Vraag met betrekking tot bestelhoeveelheden die (veel) groter zijn dan hetgeen benodigd. Hoe dient ON hiermee om te gaan. Hoe dient ON om te gaan met de kosten indien minimale bestelhoeveelheden (veel) groter zijn dan de benodigde hoeveelheden? ON stelt voor om in voorkomend geval deze af te stemmen met ProRail	21-11-2024	OG is akkoord met voorstel	
196	Overéénkomst\Vraagspecificatie - Realiseren van de Opdracht.def.docx		Vraag n.a.v. antwoord 141: ON heeft geen antwoord ontvangen op de gesteld vraag. Verzoeken deze alsnog te beantwoorden: ON stelt voor om het vaststellen van obsoleete aspecten na opdrachtverstrekking projectmatig op te pakken.	21-11-2024	ON mag na opdrachtverstrekking in overleg met OG, en voor zover nodig voor een beheerste uitvoering van de opdracht, vaststellen welke obsoleete aspecten projectmatig moeten worden opgepakt. Financiële afhandeling conform antwoord 141.	
197	Overéénkomst\Overeenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.def2.docx		Vraag nav antwoorden 121 en 122; voorstellen dat hiervoor het VTW proces wordt gebruikt?	21-11-2024	Zie hiervoor antwoord op 119. Aanvullende locaties zijn uit de scope gehaald.	
198	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 25kV TRV - 03-10-2024.xlsx	regel 342	Tekst: " <i>In afstemming met OBI (schakelplan) proefschakelen van alle op het schakelschema aanwezige bovenleidingschakelaars "</i> Vraag 1; ON kan deze werkzaamheden niet uitvoeren vanwege onjuiste bevoegdheden voor BVL. Hierdoor kan er voor deze werkzaamheden geen schakelplan worden ingediend. Graag verneemd ON hoe deze activiteiten qua bevoegdheden kunnen worden uitgevoerd of deze te laten vervallen middels uitvoering onder te brengen bij PGO aannemer? Vraag 2; Kunnen deze werkzaamheden allemaal overdags worden uitgevoerd, en zo nee kunnen deze werkzaamheden wel in een buitendienststelling worden uitgevoerd gezien het feit dat er dan partijen aan het werk zijn en schakelen met BVL schakelaars niet gewenst is door PGO aannemer?	21-11-2024	1)ON dient de functietest van een bovenleidingschakelaar conform VVW-HS te organiseren. 2)ON dient zelf te bepalen of dit tijdens treindienst of buitendienststelling wordt uitgevoerd.	
199	Overéénkomst\Annex 2 IHD00037 incl bijlagen\Onderhoudsconcept IHD00037-V005.7 Bijlage 1 25kV TRV - 01-10-2024 def.pdf	41	ON stelt vast dat het IHD niet compleet is: - Vanuit het Besluit activiteiten leefomgeving (BAL), (zie Staatsblad 293 dd 3 juli 2018) dienen leidingen van de oliewaterafscheider per 1-1-2027 <u>verplicht</u> geïnspecteerd te zijn conform AS SIKB6700, protocol 6703. Deze activiteit ontbreekt in het IHD. - Voor de olieopvangbakken onder de transformatoren is een Verklaring Vloeistofdichte Voorziening ("VVV") vereist. Deze VVV was in het verleden ookwel bekend als PBV-verklaring. Deze activiteit, uitgevoerd conform AS SIKB6700, protocol 6701, ontbreekt ook in het IHD. 1. ON stelt voor om voor bovenstaande aspecten nieuwe regels in het IHD (bijlage Odh gebouwen) toe te voegen (41a, 41b). 2. ON stelt voor om de uitvoering van bovenstaande activiteiten praktisch te combineren met de werkzaamheden aan de oliewaterafscheider (conform NEN858-2). Door het hanteren van een vijfjaarlijks onderhoudsinterval voor alle drie de activiteiten ontstaat een doelmatige en kosteneffectieve uitvoering waarbij de installatie compliant is aan de huidige en toekomstige regelgeving. 3. ON stelt voor om voor het spreiden van de workload een deel van de vijfjaarlijkse activiteiten in 2025 en een deel in 2026 uit te (laten) voeren Voorgesteld wordt om een nieuwe onderhoudsfasering met vijfjaarlijkse interval toe te voegen voor deze drie aspecten waarbij regelgeving van het leidingwerk maatgevend is.	21-11-2024	Voorstel is om huidige IHD te handhaven. Indien na gunning blijkt dat regelgeving gewijzigd moet worden dan zullen ON en OG dit middels een VTW overeenkomen.	
200	Aanbestedingsleidraad\TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	1.3	Vraag n.a.v. antwoord vraag 2 en 172 sub 1 Op basis van de gegeven antwoorden gaat ON ervan uit dat componenten die vervangen moeten worden a.g.v. bereiken einde technische levensduur automatisch onder GO vallen. Kan OG dit bevestigen?	21-11-2024	Ja, dat is correct.	

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
201	Aanbestedingsleidraad(TN 475594 Aanbestedingsleidraad Eerstelijns onderhoud 25kV componenten Betuweroute-org.docx	1.3	Vraag n.a.v. antwoord 172 sub 2 Voor ON is het onduidelijk wie de kostendrager is tussen het moment van het indienen van het GO-plan (door ON) en de programmatische vervangen van het component. Vraag: Is OG kostendrager voor kosten tussen het moment van indienen van het GO-plan door ON en de programmatische vervanging van componenten?	21-11-2024	OG draagt het risico van de kosten voor vervanging van componenten tussen indienen van het GO plan door ON en het (programmatisch) vervangen van componenten.	
202	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagenOnderhoudsconcept IHD00037-V005.6 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf	geheel	Vraag n.a.v. antwoord vraag 27 Hoe dient omgegaan te worden met (kosten van) het oplossen van afwijkingen die geconstateerd worden tijdens een nulopname (aan het begin van het contract) danwel tijdens het uitvoeren van het eerste onderhoud?	21-11-2024	ON kan afwijkingen kenbaar maken aan OG tijdens de mobilisatiefase. OG toetst de afwijking en beoordeelt of afwijking hersteld dient te worden. Indien de afwijking hersteld dient te worden door ON dan geldt het VTW proces.	
203	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagenOnderhoudsconcept IHD00037-V005.7 25kV TRV - 03-10-2024 def.pdf	404	ON heeft vastgesteld er heel veel onduidelijkheid heerst omtrent deze onderhoudsactiviteit, onder andere: - "Gehele installatie". Een expliciete beschrijving van componenten ontbreekt. - Het toepassen van SCIOS Scope 8 betreft doorgaans een "verzekeringinspectie". Het betreft een vastomkaderd inspectieregime welke vele malen uitgebreider is dan het huidige, door de IV'r, vastgestelde regime. De uitvoering van SCIOS Scope 8 heeft een zeer grote impact op de bedrijfscontinuïteit, introductie van maintenance induced errors en aanvullende kosten en kan niet gecombineerd worden met regelgeving NEN3140 en RLN00444-3. Wegens het groot aantal vragen van ON op dit onderwerp wordt voorgesteld om regel 404 (en IHD bijlage gebouwen regels 31, 33, 35) buiten de scope van deze tender te plaatsen en tijdens het eerste half jaar van het contract nader af te stemmen. De uitkomst hiervan middels VTW aan het contract toe te voegen.	21-11-2024	ProRail handhaaft de huidige eis zoals in IHD00037 in omschreven. Vanwege aanbestedingsrechtelijke risico's lijkt het ProRail overigens niet toegestaan.	
204	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagenOnderhoudsconcept IHD00037-V005.6 Bijlage 1 Odh gebouwen 25kV TRV - 12-08-2024-org.pdf		Vraag n.a.v. antwoord vraag 148 en 149 In de aangeleverde informatie kan niet worden vastgesteld wat de leeftijd is van de brandmeld-/ inbraakinstallaties. In merendeel van de gevallen staat plaatsingsdatum op 31-1-1900, in alle gevallen ontbreken Theoretische en technische vervangingsjaren. Hoe dient ON om te gaan met de situatie dat OG niet de gevraagde informatie kan aanleveren?	21-11-2024	ON kan als uitgangspunt nemen dat plaatsingsdatum 1-1-2007 is en zorg te dragen voor functie handhaving. Indien ON van mening is dat technische levensduur op moment x wordt bereikt, kan deze dit als GO activiteit opnemen in het GO plan	
205	OveréénkomstAnnex 8 Aanvullende documentenI8d De inkoopvoorwaarden.pdf	Art. 9.1	Vraag n.a.v. antwoord vraag 138: Kan ON ervan uitgaan dat dit uitsluitend van toepassing is op de informatie en documenten welke middels de tender zijn verstrekt.	21-11-2024	Artikel 9.1 van de inkoopvoorwaarden dient als volgt te worden gelezen. Als de gegadigde meent dat er tussen de aanbestedingsstukken voor een beheerste uitvoering van de opdracht noodzakelijke informatie ontbreekt, hij daar melding van dient te maken.	
206	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	4.4	Vervolg op vraag (132 en) 164 Antw ProRail : In artikel 4.3 is bedoeld te regelen dat op uitgevoerde werkzaamheden een garantieperiode van 2 jaar wordt gevraagd. Voor geleverde materialen/ zaken wordt de opgegeven technische levensduur aangehouden. Vraag/verzoek: a. Door wie wordt de technische levensduur opgegeven zoals in het ProRail antwoord 164 omschreven, de fabrikant/leverancier of ProRail? b. Vraagt ProRail aan Inschrijver voor de materialen een garantie gelijk aan de technische levensduur te hanteren? c. Indien dit bedoeld wordt is dit niet proportioneel en vraagt inschrijver de garantie op materialen te beperken tot 1 jaar of indien de garantie periode van de leverancier langer is dan 1 jaar de garantie termijn van de leverancier te hanteren.	21-11-2024	A)Technische levensduur wordt door ProRail in afstemming met ON bepaald. B)Ja, overigens hanteert ProRail als uitgangspunt artikel 14.2 van de inkoopvoorwaarden. C)zie antwoord b	
207	OveréénkomstAnnex 2 IHD00037 incl bijlagenOnderhoudsconcept IHD00037-V005.7 25kV TRV - 03-10-2024 def.pdf	Regel 11	Vraag n.a.v. antwoord vraag 151 sub 3 Het is niet doelmatig en sterk kostenverhogend voor om de opvolging van inbraakmeldingen aanvullende kwalificaties verplicht te stellen. Daarbij beschikt ON niet over een dusdanige personele bezetting om hierin te voorzien. Vandaar dat ON voornemens is om deze dienst extern onder te brengen. ON stelt voor om de verplichting van aanvullende kwalificatie VVW-HS (alsmede DVP en VCA) voor het opvolgen van inbraakmeldingen te laten vervallen.	21-11-2024	Qirion heeft ruimte om het proces mbt brandmeldingen in te richten in afstemming met OG. Hierbij dient ON te borgen dat hoogspanningsgebouwen enkel door gecertificeerde (VVH-HS_trein RailAlert) personen worden betreden. Niet gecertificeerde personen dienen ten alle tijden bij betreding van deze gebouwen vergezeld te worden door een gecertificeerd (VVH-HS_trein RailAlert) persoon.	

		Project: Gebied Zee-Zevenaar - 25 kV eerste lijns onderhoud A15 tracé Zee-Zevenaar Datum: 9-12-2024 Versie: Vragenlijst 20241209 Gegadigde:				
Nr Prof	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
208	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Art 4.3	Vervolg op vraag (106 en) 167 Aansprakelijkheid Opdrachtnemer -NVI-2; ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. Wel zegt ProRail toe dat zij aansluit bij het wettelijk stelsel terzake aansprakelijkheid, indien zich een aansprakelijkstelling voordoet. Door lange looptijd overeenkomst volgt een hoge Aanneemsom voor de totale looptijd terwijl de aanneemsom per jaar beperkt is. Hierdoor ontstaat een niet proportioneel hoge aansprakelijkheid ON. Verder is eventuele gevolg/indirecte schade niet voorzienbaar en niet te verzekeren door Opdrachtnemer en dus een onbeheersbaar risico. Vraag/verzoek: Graag onder verwijzing naar artikel 30 Ink VW een artikel in de overeenkomst op te nemen met een beperking van de aansprakelijkheid ON tot de aanneemsom per jaar dit aangevuld met uitsluiting gevolg-/indirecte schade. Indien u hier niet mee akkoord gaat, verzoeken wij u dit te motiveren in lijn met de risico-allocatie zoals voorgeschreven in voorschrift 3.9A van de Gids Proportionaliteit. Voorstel tekst nieuw artikel Overeenkomst: De omvang van de aansprakelijkheid zoals omschreven in Artikel 30 van de Algemene Inkoopvoorwaarden van ProRail wordt beperkt, zie de regeling in de aangepaste overeenkomst.	21-11-2024	Op verzoek van geïnteresseerde heeft ProRail een aangepast voorstel gedaan. De tekst Luidt: " In afwijking van het bepaalde in artikel 30.1 Inkoopvoorwaarden geldt navolgende regeling ter zake aansprakelijkheid. 1. Opdrachtnemer is aansprakelijk voor schade ontstaan als gevolg van een tekortkoming in de nakoming van zijn verplichtingen of als gevolg van het handelen of nalaten van Opdrachtnemer dan wel van zijn personeel of van door hem ingeschakelde hulppersonen, door of in verband met de uitvoering van de Overeenkomst. ProRail heeft in dat geval de keuze naast schadevergoeding nakoming te vorderen dan wel de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden en schadevergoeding te vorderen. 2. De omvang van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor de in lid 1 bedoelde schade is als volgt beperkt: a. Voor zaak- en letselschade, en schade die daarvan het gevolg is, Euro 10.000.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak, met een maximum van Euro 20.000.000,- voor de looptijd van de Overeenkomst; b. Voor vermogensschade, meer concreet: geleden verlies en gedeelde winst, zoals bedoeld in artikel 6:96 lid 1 Burgerlijk Wetboek, is Opdrachtnemer niet aansprakelijk. 3. De beperkingen zoals bedoeld in lid 2 gelden niet indien de schade te wijten is aan opzet, roekeloosheid of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde derden."	
209	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Art. 5.2.1	Gegadigde wil een aangepaste indexeringsregeling voorstellen, die beter aansluit bij haar CAO.	5-12-2024	ProRail staat hiervoor open op en wacht het voorstel van gegadigde af. Uiterlijk 19 december bij de vierde vragenronde kan een voorstel worden ingediend.	
210			Gegadigde merkt op dat veel assets uit de overzichten die ProRail heeft gedeeld al buiten de technische levensduur zitten. Hoe moet gegadigde deze afprijzen en vallen die überhaupt onder Klein Onderhoud (KO). Denk aan maar niet limitatief: alarmsystemen op toegangsdeuren, 25kV componenten uit de TESI lijst en SAP, de magazijnvoorraad, etc.	5-12-2024	Na start van de overeenkomst start opdrachtnemer de inventarisatie om te komen tot een overzicht van afwijkingsvrij te maken objecten / assets. Hiermee krijgt gegadigde de gelegenheid om te inventariseren welke assets vervangen moeten worden voordat deze in Klein Onderhoud genomen kunnen worden. ProRail zal die assets in een Groot Onderhouds (GO) programma opnemen ter vervanging. Tot deze vervangen zijn wordt gegadigde verzocht om KO te blijven uitvoeren waarbij de risico's bij ProRail liggen. E.e.a. zoals opgenomen in art. 12 van overeenkomst.	
211	Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail B.V.		Gegadigde merkt op dat ProRail aan een technische levensduur vasthoudt. Echter voor componenten die lang op voorraad liggen en waar toeleverancier van Opdrachtnemer beperkte garantie na levering geeft kan gegadigde niet instaan voor de garantie op levensduur.	5-12-2024	ProRail zal in haar Inkoopvoorwaarden dit artikel aanpassen op de situatie zoals door gegadigde aangegeven.	Het aangepaste artikel volgt bij de derde nota van inlichtingen.
212	OveréénkomstOvereenkomst diensten, beheer en onderhoud 25 kV ZZ.pdf	Art. 3.3	Gegadigde verzoekt de eenzijdige optie van ProRail op het recht op verlenging na 10 jaar contractperiode te wijzigen in een tweezijdige optie: Opdrachtnemer kan ook besluiten niet te verlengen na 10 jaar.	5-12-2024	ProRail zal onderzoeken hoe zij gegadigde hierin tegemoet kan komen en maakt dit kenbaar in de vierde en laatste nota van inlichtingen.	Uitwerking van dit verzoek volgt eventueel bij de derde nota van inlichtingen.